

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.4	- aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
GEN 1.6	- aktualizácia prehľadu vojenských leteckých predpisov a služobných pomôcok platných v SAF
GEN 2.5	- doplnenie DME ZNA do zoznamu rádionavigačných zariadení
GEN 3.1	- doplnenie informácií o vojenských správach SNOWTAM
GEN 3.2	- aktualizácia zoznamu platných leteckých máp
ENR 1.1	- doplnenie informácií v postupoch pri strate spojenia - aktualizácia požiadavky na použitie záchytných zariadení pre letisko Sliač
ENR 5.1	- zmeny poznámok k priestorom LZR225A, LZR225B
ENR 6-1	- zmena tratí B45, L617, L856, P27
AD 1.2	- zmena informácií týkajúcich sa zimnej údržby letísk
AD 1.5	- aktualizácia stavu certifikácie letiska Sliač
LZSL AD 2.7	- zmena poradia dôležitosti čistenia
LZSL AD 2.20	- aktualizácia miestnych pravidiel prevádzky
LZSL AD 2.22	- aktualizácia letových postupov
AD 2-LZSL-2-1, AD 2-LZSL-2-3	- zmena šírky emergency strip - edičné úpravy na mapách

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.4	- the checklist of the MIL AIP pages updated
GEN 1.6	- summary of military aeronautical regulations and duty manuals valid in SAF updated
GEN 2.5	- DME ZNA added to the list of radio navigation aids
GEN 3.1	- information on military SNOWTAM added
GEN 3.2	- the list of aeronautical charts available updated
ENR 1.1	- information on action in the event of communications failure added - requirement for aircraft arresting system engagement at Sliač aerodrome updated
ENR 5.1	- remarks to LZR225A, LZR225B areas changed
ENR 6-1	- B45, L617, L856, P27 routes changed
AD 1.2	- information related to winter service at aerodromes changed
AD 1.5	- status of certification of Sliač aerodrome updated
LZSL AD 2.7	- clearance priorities changed
LZSL AD 2.20	- local traffic regulations updated
LZSL AD 2.22	- flight procedures updated
AD 2-LZSL-2-1, AD 2-LZSL-2-3	- emergency strip width changed - editorial amendments on the charts

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-1	27 APR 2017	GEN	0.4-1	25 MAY 2017
	0.4-2	27 APR 2017		0.4-2	25 MAY 2017
	0.4-3	27 APR 2017		0.4-3	25 MAY 2017
	0.4-4	27 APR 2017		0.4-4	25 MAY 2017
	1.6-2	12 NOV 2015		1.6-2	25 MAY 2017
	1.6-3	12 NOV 2015		1.6-3	25 MAY 2017
	1.6-4	12 NOV 2015		1.6-4	25 MAY 2017
	2.5-2	15 SEP 2016		2.5-2	25 MAY 2017
	3.1-4	30 MAR 2017		3.1-4	25 MAY 2017
	3.2-4	10 NOV 2016		3.2-4	25 MAY 2017
	3.2-5	26 MAY 2016		3.2-5	25 MAY 2017
ENR	1.1-18	30 MAR 2017	ENR	1.1-18	25 MAY 2017
	1.1-19	30 MAR 2017		1.1-19	25 MAY 2017
	5.1-6	18 AUG 2016		5.1-6	25 MAY 2017

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
ENR	5.1-7	30 MAR 2017	ENR	5.1-7	25 MAY 2017
	5.1-8	30 MAR 2017		5.1-8	25 MAY 2017
	5.1-9	30 MAR 2017		-	-
	5.1-10	23 JUN 2016		-	-
	6-1	30 MAR 2017		6-1	25 MAY 2017
AD	1.2-2	12 NOV 2015	AD	1.2-2	25 MAY 2017
	1.2-3	18 AUG 2016		1.2-3	25 MAY 2017
	1.2-4	31 MAR 2016		1.2-4	25 MAY 2017
	1.5-1	12 NOV 2015		1.5-1	25 MAY 2017
	2-LZSL-1-5	18 AUG 2016		2-LZSL-1-5	25 MAY 2017
	2-LZSL-1-19	10 NOV 2016		2-LZSL-1-19	25 MAY 2017
	2-LZSL-1-23	10 NOV 2016		2-LZSL-1-23	25 MAY 2017
	2-LZSL-1-24	10 NOV 2016		2-LZSL-1-24	25 MAY 2017
	2-LZSL-1-25	10 NOV 2016		2-LZSL-1-25	25 MAY 2017
	2-LZSL-2-1	26 MAY 2016		2-LZSL-2-1	25 MAY 2017
	2-LZSL-2-3	13 OCT 2016		2-LZSL-2-3	25 MAY 2017

2. Ručné opravy:

NIL

3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 016.

4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Vojenská správa NOTAM NIL

2. Hand amendments:

NIL

3. Record entry of the MIL AIP AMDT 016 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.

4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Military NOTAM NIL

- KONIEC -

- END -

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	30 MAR 17
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	12 NOV 15
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	25 MAY 17
0.4-2	25 MAY 17
0.4-3	25 MAY 17
0.4-4	25 MAY 17
0.5-1	30 MAR 17
0.5-2	30 MAR 17
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	12 NOV 15
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	25 MAY 17
1.6-3	25 MAY 17
1.6-4	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	31 MAR 16
2.2-2	30 MAR 17
2.2-3	31 MAR 16
2.2-4	31 MAR 16
2.2-5	31 MAR 16
2.2-6	31 MAR 16
2.2-7	31 MAR 16
2.2-8	30 MAR 17
2.2-9	30 MAR 17
2.2-10	30 MAR 17
2.2-11	30 MAR 17
2.2-12	31 MAR 16
2.2-13	31 MAR 16
2.2-14	31 MAR 16
2.2-15	31 MAR 16
2.2-16	31 MAR 16
2.2-17	18 AUG 16
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	12 NOV 15
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	15 SEP 16
2.5-2	25 MAY 17
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
GEN 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	25 MAY 17
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	25 MAY 17
3.2-5	25 MAY 17
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	30 MAR 17
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	30 MAR 17
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	27 APR 17
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	30 MAR 17
0.6-3	2 FEB 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
ENR 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	30 MAR 17
1.1-3	30 MAR 17
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	27 APR 17
1.1-10	30 MAR 17
1.1-11	30 MAR 17
1.1-12	30 MAR 17
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	25 MAY 17
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	30 MAR 17
1.2-2	30 MAR 17
1.2-3	30 MAR 17
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	30 MAR 17
1.3-2	31 MAR 16
1.4-1	30 MAR 17
1.4-2	30 MAR 17
1.4-3	30 MAR 17
1.4-4	30 MAR 17
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	12 NOV 15
1.6-3	12 NOV 15
1.6-4	12 NOV 15
1.6-5	12 NOV 15
1.6-6	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	30 MAR 17
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 NOV 15
2.1-4	12 NOV 15
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	30 MAR 17
2.1-8	30 MAR 17
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	23 JUN 16
2.1-11	30 MAR 17
2.1-12	30 MAR 17
2.1-13	30 MAR 17
2.1-14	30 MAR 17
2.1-15	30 MAR 17
2.1-16	30 MAR 17
2.1-17	30 MAR 17
2.1-18	12 NOV 15
2.2-1	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.2-2	12 NOV 15
2.3-1	30 MAR 17
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
ENR 4	
4.1-1	18 AUG 16
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	12 NOV 15
4.4-2	30 MAR 17
4.4-3	30 MAR 17
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	30 MAR 17
5.1-2	30 MAR 17
5.1-3	23 JUN 16
5.1-4	23 JUN 16

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-5	23 JUN 16
5.1-6	25 MAY 17
5.1-7	25 MAY 17
5.1-8	25 MAY 17
5.2-1	30 MAR 17
5.2-2	12 NOV 15
5.2-3	12 NOV 15
5.2-4	12 NOV 15
5.2-5	30 MAR 17
5.2-6	30 MAR 17
5.2-7	30 MAR 17
5.2-8	31 MAR 16
5.2-9	18 AUG 16
5.2-10	12 NOV 15
5.3-1	30 MAR 17
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	2 FEB 17
5.4-5	2 FEB 17
5.4-6	2 FEB 17
5.5-1	28 APR 16
5.5-2	30 MAR 17
5.5-3	30 MAR 17
5.5-4	30 MAR 17
5.5-5	31 MAR 16
5.5-6	31 MAR 16
5.5-7	31 MAR 16
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	25 MAY 17
6-3	28 APR 16
6-5	31 MAR 16
6-7	30 MAR 17
6-13	31 MAR 16
6-15	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
AD 1	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	27 APR 17
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	25 MAY 17
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.3-3	12 NOV 15
1.3-4	12 NOV 15
1.3-5	12 NOV 15
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	25 MAY 17
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	30 MAR 17
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	30 MAR 17
2-LZMC-1-4	30 MAR 17
2-LZMC-1-5	30 MAR 17
2-LZMC-1-6	30 MAR 17
2-LZMC-1-7	30 MAR 17
2-LZMC-1-8	30 MAR 17
2-LZMC-1-9	30 MAR 17
2-LZMC-1-10	30 MAR 17
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	30 MAR 17
2-LZMC-1-14	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-15	27 APR 17
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	30 MAR 17
2-LZMC-1-18	30 MAR 17
2-LZMC-1-19	30 MAR 17
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	30 MAR 17
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	30 MAR 17
2-LZPW-1-20	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-21	30 MAR 17
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	18 AUG 16
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	18 AUG 16
2-LZSL-1-5	25 MAY 17
2-LZSL-1-6	13 OCT 16
2-LZSL-1-7	10 DEC 15
2-LZSL-1-8	10 DEC 15
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	12 NOV 15
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 MAY 16
2-LZSL-1-14	12 NOV 15
2-LZSL-1-15	31 MAR 16
2-LZSL-1-16	12 NOV 15
2-LZSL-1-17	18 AUG 16
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	25 MAY 17
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	12 NOV 15
2-LZSL-1-22	12 NOV 15
2-LZSL-1-23	25 MAY 17
2-LZSL-1-24	25 MAY 17
2-LZSL-1-25	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-26	12 NOV 15
2-LZSL-1-27	12 NOV 15
2-LZSL-1-28	12 NOV 15
2-LZSL-1-29	12 NOV 15
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	12 NOV 15
2-LZSL-1-32	12 NOV 15
2-LZSL-2-1	25 MAY 17
2-LZSL-2-3	25 MAY 17
2-LZSL-5-1	31 MAR 16
2-LZSL-5-3	31 MAR 16
2-LZSL-6-1	31 MAR 16
2-LZSL-7-1	31 MAR 16
2-LZSL-7-3	31 MAR 16
2-LZSL-7-5	31 MAR 16
2-LZSL-8-1	31 MAR 16

**GEN 1.6 PREHĽAD NÁRODNÝCH A VOJENSKÝCH
PREDPISOV, MEDZINÁRODNÝCH, REZORTNÝCH
A MEDZIREZORTNÝCH ZMLÚV/DOHOVOROV**

**GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL AND MILITARY
REGULATIONS, INTERNATIONAL, DEPARTMENTAL AND
INTERDEPARTMENTAL AGREEMENTS/CONVENTIONS**

1.6.1 Zoznam právnych noriem v civilnom letectve, leteckých prevádzkových predpisov, atď. platných v Slovenskej republike

1.6.1 List of civil aviation legislation, air navigations regulations, etc., in force in the Slovak Republic

Pozri AIP SR odsek GEN 1.6.1.

See AIP S. R. para. GEN 1.6.1.

1.6.2 Prehľad vojenských leteckých predpisov a služobných pomôcok platných v SAF

1.6.2 Summary of military aeronautical regulations and duty manuals are valid in SAF

Poznámka: Vojenské predpisy a služobné pomôcky sú dostupné iba v slovenskom jazyku.

Note: Military aeronautical regulations and duty manuals are available in slovak language only.

Označenie Identification	Názov Name	Rok vydania Year of publication
Let-1-1	Vojenský predpis o lietaní Novely/Doplňky: 1 Military Flight Regulation Revision/Amendment: 1	2012
Let-1-3	Vojenský predpis o pátracej a záchranej službe vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky Novely/Doplňky: 1 Military Search and Rescue Service Regulation of the Slovak Air Force of the Armed Forces of the Slovak Republic Revision/Amendment: 1	2005
Let-1-4	Vojenský predpis o inžinierskej leteckej službe Novely/Doplňky: 0 Military Aircraft Maintenance Service Regulation Revision/Amendment: 0	2014
Let-1-5	Vojenský predpis o bezpečnosti letov Novely/Doplňky: 0 Military Flight Safety Regulation Revision/Amendment: 0	2010
Let-1-9	Služby řízení letového provozu Novely/Doplňky: 2 Air Traffic Control Services Revision/Amendment: 2	1989
Let-1-10	Vojenský predpis o letovej prevádzkovej službe Novely/Doplňky: 0 Military Air Traffic Service Regulation Revision/Amendment: 0	2011
Let-1-16	Vojenský predpis o vojenských letiskách Novely/Doplňky: 1 Military Aerodromes Regulation Revision/Amendment: 1	2008
Let-1-17	Vojenský predpis o vojenskej leteckej informačnej službe Novely/Doplňky: 0 Military Aeronautical Information Service Regulation Revision/Amendment: 0	2012
Let-1-18	O letiskovom technickom zabezpečení Novely/Doplňky: 1 Military Airfield Management Regulation Revision/Amendment: 1	2008
Let-1-21	Vojenský predpis o vojenskej leteckej preprave Novely/Doplňky: 0 Military Air Transport Regulation Revision/Amendment: 0	2010

Let-3-1	Vojenský predpis o výcviku výkonných letcov Novely/Doplňky: 1 Military Flight Training Regulation Revision/Amendment: 1	2012
Let-5-1	Vojenský predpis o letovodskej službe Novely/Doplňky: 1 Military Air Traffic Service Regulation Revision/Amendment: 1	2012
Let-5-2	Vojenský predpis o zabezpečovaní letovej činnosti leteckými pozemnými informačnými systémami Novely: 1/Doplňky: 0 Military Regulation for Communication, Navigation and Surveillance Systems Supporting Air Traffic Management Revision: 1/Amendment: 0	2008
Let-5-17	Vojenský predpis o prevádzkových normách leteckých pozemných informačných systémov Novely/Doplňky: 0 Military Regulation for Service Standards Communication, Navigation and Surveillance Systems Revision/Amendment: 0	2010
Let-6-1	Letecký Q-kód Novely/Doplňky: 0 Aeronautical Q-code Revision/Amendment: 0	1961
Let-9-3	Vojenský predpis o údržbe letiska Novely/Doplňky: 1 Military Aerodrome Maintenance Regulation Revision/Amendment: 1	2008

SPA-7-9 (OdTDŠaP)	Štandardná rádiotelegrafická (R/T) frazeológia určená na používanie pri riadení letovej prevádzky (Podľa štandardizačnej dohody NATO STANAG 3817) Novely/Doplňky: 0 NATO Radiotelephony Phraseology (RTF) Revision/Amendment: 0	2005
SPA-3-5 (Let)	Metodická pomôcka na dodržanie rádiotelefonných postupov a leteckej frazeológie Novely/Doplňky: 0 Radiotelephony Procedures and Aeronautical Phraseology Handbook Revision/Amendment: 0	2004
SPA-4-3/Log	Poskytovanie podpory pri návštevách osôb, lietadiel a vozidiel Novely/Doplňky: 0 Provision of support to visiting personnel, aircraft and vehicles Revision/Amendment: 0	2007
SPA-3-52/Let	Obsah a formát vojenskej letovej informačnej príručky pre postupy pre koncové priblíženie podľa prístrojov na veľkej a malej výške, postupy pre odlety podľa prístrojov, schémy a plány letísk Novely/Doplňky: 0 Content and format of flight information publication (FLIP) terminal high/low instrument approach procedures, instrument departures and aerodrome diagrams/layouts Revision/Amendment: 0	2013
SPA-3-53/Let	Mnohonárodný letiskový terminál Novely/Doplňky: 0 Combined air terminal operations Revision/Amendment: 0	2014
SPA-3-49/Let	Pojmy a definície riadenia lietadiel Novely/Doplňky: 0 Air Control Terms and Definitions Revision/Amendment: 0	2013

SPA-3-48/Let	Organizácia a zabezpečenie pružného využívania vzdušného priestoru Slovenskej republiky Novely/Doplňky: 0 Flexible Use of Airspace Concept Revision/Amendment: 0	2013
SPA-3-37/Let	Systém manipulácie s nákladom a odbavovanie cestujúcich prepravovaných letecky - požiadavky na informácie Novely/Doplňky: 0 Air transport cargo/passenger handling systems - request for information Revision/Amendment: 0	2011
SPA-3-27/Let	Organizácia, zabezpečenie, riadenie a koordinácia pátracej a záchranej služby vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky Novely/Doplňky: 0 Command, Control and Coordination Search and Rescue Service Coordination of the Slovak Air Force of the Armed Forces of the Slovak Republic Revision/Amendment: 0	2012
SPA-3-19/Let	Príprava radarových riadiacich bojového použitia Novely/Doplňky: 1 Qualification of Aircraft Controllers for Military Use Revision/Amendment: 1	2015
SPA-3-20-1/Let	Taktika, spôsob a postupy pri riadení spoločného vzdušného priestoru Novely/Doplňky: 0 Joint airspace control tactics, techniques and procedures Revision/Amendment: 0	2013
SPA-3-20/Let	Riadenie spoločného vzdušného priestoru Novely/Doplňky: 0 Doctrine for joint airspace control Revision/Amendment: 0	2008
VDA-30-40/Let (A)	Vojenská doktrína Riadenie spoločného vzdušného priestoru Novely/Doplňky: 0 Doctrine for joint airspace control Revision/Amendment: 0	2015
SPA-2-3/Met	Kódované meteorologické správy NATO Novely/Doplňky: 0 NATO Meteorological Code Messages Revision/Amendment: 0	2011
SPJ-3-17/Let	Aktualizácia leteckých informácií do vojenskej leteckej informačnej príručky Novely/Doplňky: 0 Aeronautical Information Update to Military Aeronautical Information Publication Revision/Amendment: 0	2012

1.6.3 Medzinárodné zmluvy/dohovory

- Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Českej republiky o spolupráci v oblasti zabezpečenia vojenskej letovej prevádzky (Piešťany, 2011),
- Dohoda medzi Ministerstvom obrany SR a ministerstvom národnej obrany Poľskej republiky o letovej prevádzke vojenských lietadiel Slovenskej republiky a Poľskej republiky vo vzdušnom priestore oboch štátov (Varšava, 1998),
- Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarskej republiky o vojenskej spolupráci v oblasti letectva a protivzdušnej obrany (Bratislava, 1998),
- Memorandum o porozumení o využívaní strelníc a výcvikových priestorov ozbrojenými silami Spojených štátov amerických na území Slovenskej republiky medzi vládou SR zastúpenou MO SR a vládou USA zastúpenou vzdušnými silami Spojených štátov v Európe (Malacky, 1999).

1.6.3 International agreements/conventions

- Agreement between the Government of the Slovak Republic and the Government of the Czech Republic in the cooperation in the military air traffic support (Piešťany, 2011),
- Agreement between Ministry of Defence of the Slovak Republic and the Ministry of National Defense of the Republic of Poland on air traffic of military aircraft of the Slovak Republic and the Republic of Poland in the airspace of the two States (Warsaw, 1998),
- Agreement between the Government of the Slovak Republic and the Government of Hungary Republic about military cooperation in the field of aviation and air defense (Bratislava, 1998),
- Memorandum of Understanding concerning use of ranges and training facilities by United States Armed Forces in the Slovak Republic between the Government of the Slovak Republic as represented by the Ministry of Defence and the government of the United States of America as represented by the United States Air Forces in Europe (Malacky, 1999).

1.6.4 Zoznam rezortných a medzirezortných zmlúv

- Dohoda o koordinácii činností v skúšobnom priestore "ZUZANA" medzi LÚ SR, VTSÚ Záhorie, LPS SR, š. p., a MO SR (Bratislava, 2000),
- Dohoda medzi MO SR a MDPaT SR o programe harmonizácie a integrácie systémov riadenia letovej prevádzky v SR (Bratislava, 2002),
- Zmluva o koordinácii postupov a o súčinnosti orgánov rezortu dopravy, vnútra a obrany pri vyšetrovaní leteckých nehôd a vážnych incidentov (Bratislava, 2012),
- Zmluva medzi MDVaRR SR, MO SR a MV SR o vzájomnej spolupráci a poskytovaní pomoci pri pátraní po osobách, ktoré ožarujú lietadlo laserom alebo zdrojom intenzívneho svetla vo vzdušnom priestore SR (Bratislava, 2011),
- Dohoda medzi LPS SR, š. p. a VVzS na vydávanie máp (2013),
- Dohoda o koordinácii vykonávania letov pohotovostných lietadiel vo vzdušnom priestore SR (1. 1. 2015 LPS SR, š. p. a MO SR),
- Dohoda o koordinácii, odovzdávaní riadenia letovej prevádzky a poskytovaní ATS medzi LPS SR, š. p. a MO SR (1. 1. 2015),
- Zmluva o vzájomnej spolupráci pri pátraní po lietadlách a poskytovaní pomoci pri záchranných akciách v prípade leteckej nehody (uzavretá medzi MDPaT, MV a MO, 2009).

1.6.4 List of departmental and interdepartmental agreements

- Agreement among LÚ SR, VTSÚ Záhorie, LPS SR, š. p. and the MoD SR about the coordination of activities in the testing area ZUZANA (Bratislava, 2000),
- Agreement between the Ministry of Defence of the Slovak Republic and Ministry of Transport and Mobility of the Slovak Republic about harmonisation and integration of ATS in the Slovak Republic (Bratislava, 2002),
- Treaty among the Ministry of Interior of the Slovak Republic, Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic and Ministry of Defence of the Slovak Republic about procedures of investigation of air accidents and serious incidents (Bratislava, 2012),
- Treaty among the Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic, Ministry of Defence of the Slovak Republic and Ministry of Interior of the Slovak Republic, about mutual cooperation and assisting in investigation of persons, with unlawful use of laser and flush light in the air space of the Slovak Republic (Bratislava, 2011),
- Agreement to issue maps between LPS SR, š. p. and Headquarters of Air Forces (2013),
- Agreement on the coordination of the emergency aircraft operations in the airspace of the Slovak Republic (1. 1. 2015 LPS SR, š. p. and Ministry of Defense of the Slovak Republic),
- Agreement on coordination, transfer of air traffic management and the provision of ATS between LPS SR, š. p. and Ministry of Defense of the Slovak Republic (1. 1. 2015),
- Treaty on Mutual Cooperation in search for aircraft and assisting in rescue operations in the event of an air accident (concluded among the Ministry of Transport, Posts and Telecommunication of the Slovak Republic, Ministry of Interior of the Slovak Republic and Ministry of Defence of the Slovak Republic, 2009).

GEN 2.5 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA

GEN 2.5 RADIO NAVIGATION AIDS

2.5.1 Zoznam vojenských rádionavigačných zariadení

2.5.1 List of military radio navigation aids

ID	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	Účel Purpose	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	ID	Účel Purpose
F	Sliač	L	A	Čmele	TACAN	MLC	AE, T
FS	Sliač	ILS	A	Haľagoš	TACAN	SLK	AE, T
FS	Sliač	DME	A, T	Krížna	TACAN	PRH	AE, T
FS	Sliač	NDB	A	Kuchyňa	L	R	A
MLC	Čmele	TACAN	AE, T	Kuchyňa	ILS	RP	A
P	Prešov	NDB	A	Kuchyňa	DME	RP	A, T
PRH	Krížna	TACAN	AE, T	Kuchyňa	NDB	RP	A
R	Kuchyňa	L	A	Prešov	NDB	P	A
RP	Kuchyňa	ILS	A	Sliač	L	F	A
RP	Kuchyňa	DME	A, T	Sliač	ILS	FS	A
RP	Kuchyňa	NDB	A	Sliač	DME	FS	A, T
SLK	Haľagoš	TACAN	AE, T	Sliač	NDB	FS	A

Poznámka:

A = Letiskové
E = Traťové
AE = Letiskové/Traťové
T = Postupy v koncovej riadenej oblasti

Note:

A = Aerodrome
E = En-route
AE = Dual
T = Terminal Area Procedures

2.5.2 Zoznam civilných rádionavigačných zariadení

2.5.2 List of civil radio navigation aids

ID	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	Účel Purpose	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	ID	Účel Purpose
B	Barka (Štefánik)	L	A	Barka (Štefánik)	L	B	A
CN	Piešťany	ILS	A	Centr (Piešťany)	NDB	PNY	A, T
CN	Piešťany	DME	A, T	Dubové	NDB	DBV	E
DBV	Dubové	NDB	E	Hliník (Žilina)	L	Z	A
F	Sliač	L	A	Janovce	VOR/DME	JAN	AE
FS	Sliač	ILS	A	Košice	NDB	KE	A
FS	Sliač	DME	A, T	Košice	ILS	KE	A
JAN	Janovce	VOR/DME	AE	Košice	VOR/DME	KSC	AE
KE	Košice	NDB	A	Košice	DME	KE	A
KE	Košice	ILS	A	Nitra	VOR/DME	NIT	AE
KE	Košice	DME	A	Piešťany	DME	CN	A, T
KSC	Košice	VOR/DME	AE	Piešťany	ILS	CN	A
NIT	Nitra	VOR/DME	AE	Sliač	L	F	A
OB	Štefánik South	NDB	A	Sliač	ILS	FS	A
OB	Štefánik	ILS	A	Sliač	DME	FS	A, T
OB	Štefánik	DME	A, T	Sliač	VOR/DME	SLC	AE, T
OKR	Štefánik	ILS	A	Štefánik	ILS	OB	A
OKR	Štefánik	DME	A	Štefánik	DME	OB	A, T
OKR	Štefánik North	NDB	AE	Štefánik	ILS	OKR	A
PE	Tatry East	NDB	A	Štefánik	DME	OKR	A
PNY	Centr (Piešťany)	NDB	A, T	Štefánik North	NDB	OKR	AE
PPD	Tatry	NDB	AE	Štefánik South	NDB	OB	A
PPD	Tatry	VOR/DME	AE	Tatry	NDB	PPD	AE
PW	Tatry West	NDB	A	Tatry	VOR/DME	PPD	AE
R	Tatry West	MKR	A	Tatry	ILS	TT	A
SLC	Sliač	VOR/DME	AE, T	Tatry East	NDB	PE	A

ID	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	Účel Purpose	Názov stanice Station name	Zariadenie Facility	ID	Účel Purpose
TT	Tatry	ILS	A	Tatry West	MKR	R	A
Z	Hliník (Žilina)	L	A	Tatry West	NDB	PW	A
ZLA	Žilina	NDB	AE	Žilina	NDB	ZLA	AE
ZNA	Žilina	ILS	A	Žilina	ILS	ZNA	A
ZNA	Žilina	DME	A, T	Žilina	DME	ZNA	A, T

Poznámka:

A = *Letiskové*
E = *Traťové*
AE = *Letiskové/Traťové*
T = *Postupy v koncovej riadenej oblasti*

Note:

A = *Aerodrome*
E = *En-route*
AE = *Dual*
T = *Terminal Area Procedures*

3.1.3.5 Vojenské letecké obežníky (MIL AIC)

Vojenské letecké obežníky (MIL AIC) obsahujú informácie dlhodobého charakteru o dôležitých zmenách v legislatíve, smerniciach, postupoch alebo zariadeniach; informácie vysvetľujúceho alebo poradného charakteru, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť letov; informácie alebo oznámenia vysvetľujúceho alebo poradného charakteru týkajúce sa technických, právnych alebo administratívnych záležitostí.

MIL AIC sa vydáva v dvoch sériách (A a C). Séria A sa vydáva dvojazyčne (slovensky a anglicky) iba na vyžiadanie. Séria C sa vydáva v slovenčine a obsahuje informácie týkajúce sa iba vnútroštátnej prevádzky.

MIL AIC každej série sú číslované podľa následnosti v kalendárnom roku. Rok označený dvomi číslicami je súčasťou poradového čísla MIL AIC. Kontrolný zoznam platných MIL AIC sa vydáva prostredníctvom MIL AIC raz ročne.

3.1.3.6 Vojenská správa NOTAM

Vojenská správa NOTAM obsahuje informáciu o zriadení, stave alebo zmene niektorého leteckého zariadenia, služby alebo postupu, alebo informáciu o nebezpečenstve, ktorých včasná znalosť je nevyhnutná pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku. Vojenská správa NOTAM sa využíva na distribúciu súhrnych a nepredvídateľných prevádzkovo významných informácií, ktoré všeobecne predstavujú dočasné zmeny krátkodobého charakteru. Prostredníctvom vojenskej správy NOTAM sa môžu distribuovať aj prevádzkovo významné trvalé zmeny alebo dočasné zmeny dlhodobého charakteru, ak sa vydávajú v krátkom časovom predstihu kvôli nedostatku času na publikovanie MIL AIP AMDT alebo MIL AIP SUP. Takéto zmeny musia byť čo najskôr zaradené do MIL AIP AMDT alebo MIL AIP SUP, podľa potreby.

Text každej vojenskej správy NOTAM obsahuje informáciu vo formáte ICAO pre správy NOTAM a používa frazeológiu jednotného významu podľa ICAO NOTAM Code tvoreného skratkami ICAO, indikátormi, identifikátormi, označením, volacími značkami, frekvenciami, číslicami a otvorenou rečou.

Na vydávanie vojenských správ NOTAM, s výnimkou vojenských správ SNOTAM, je oprávnené výlučne pracovisko vojenskej leteckej informačnej služby.

Vojenská správa NOTAM je publikovaný na intranetovej stránke Vojenského útvaru 3030 Zvolen a rozosielený systémom LETVIS OPL, v rámci SAF. Na vyžiadanie môže pracovisko VLIS rozosielať vojenské správy NOTAM aj prostredníctvom elektronickej pošty.

Správy MIL NOTAM sú vydávané v nasledujúcich sériách:

Séria V obsahuje informácie o skutočnostiach podľa predpisu Let-1-17, článok 12, ods. 1, v slovenskom jazyku.

Séria M je anglickým prekladom vojenských správ NOTAM série V. Tieto informácie majú význam pre medzinárodné vojenské lety a lety vykonávané na základe medzinárodných dohôd (zmlúv). Vojenské správy NOTAM série M sa rozosielať iba na vyžiadanie. Číslovanie vojenských správ NOTAM série V a M je zhodné.

Vojenské správy NOTAM každej série sú číslované následne v kalendárnom roku počínajúc od 0001 UTC 1 JAN.

Séria S (vojenská správa SNOTAM) obsahuje informácie týkajúce sa snehu, kašovitého snehu, ľadu alebo stojatej vody zo snehu, kašovitého snehu a ľadu na pohybovej ploche letiska. Vojenská správa SNOTAM je tvorená podľa predpisu Let-1-17, príloha č. 3. Séria S je samostatne číslovaná, číslovanie začína od začiatku zimnej sezóny, pre každé vojenské letisko osobitne.

Za vydávanie informácií vo forme vojenských správ SNOTAM zodpovedajú príslušní velitelia leteckých krídiel.

3.1.3.5 Military Aeronautical Information Circulars (MIL AIC)

The Military Aeronautical Information Circulars (MIL AIC) contain information on the long-term forecast of any major change in legislation, regulations, procedures or facilities; information of a purely explanatory or advisory nature liable to affect flight safety; information or notification of an explanatory or advisory nature concerning technical, legislative or administrative matters.

MIL AIC are issued in two series (A and C). Series A is issued with bilingual text (Slovak and English) only on request. Series C contains information affecting national aviation only.

Each MIL AIC is numbered consecutively within each series on a calendar year basis. The year, indicated by two digits, is a part of the serial number of the MIL AIC. A checklist of MIL AIC currently in force is issued as an MIL AIC once a year.

3.1.3.6 Military NOTAM

Military NOTAM contains information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge which is essential for personnel concerned with flight operations. Military NOTAM serves to distribute urgent and unpredictable information of direct operational significance and, in general, of a temporary nature and short duration. Military NOTAM can also distribute permanent or temporary long duration information regarding operationally significant changes, when these are made at short notice due to time constraints for publishing an MIL AIP AMDT or MIL AIP SUP. Such changes will be superseded, as soon as possible, by MIL AIP AMDT or MIL AIP SUP, as necessary.

The text of each military NOTAM contains the information in the order shown in the ICAO NOTAM Format and is composed of significations/uniform abbreviated phraseology assigned to the ICAO NOTAM Code complemented by ICAO abbreviations, indicators, identifiers, designators, call signs, frequencies, figures and plain language.

Exclusively the Military Aeronautical Information Service Unit is authorized to issue MIL NOTAM (except MIL SNOTAM).

Military NOTAM is published on the intranet page of military unit Vojenský útvar 3030 Zvolen and distributed by LETVIS OPL in the framework of SAF. The MIL AIS office may also send military NOTAM through e-mail on request.

Military NOTAM is issued in the following series:

Series V contains information concerning circumstances specified in the legislation Let-1-17, article 12, paragraph 1, in Slovak language.

Series M is an English translation of the military NOTAM messages Series V. This information is important for the international military flights and flights carried out on the basis of international agreements (treaties). Military NOTAM series M is transmitted only on request. Numbering of both military NOTAM series V and M is identical.

Military NOTAM of each series are numbered consecutively based on the calendar year starting at 0001 UTC on 1 JAN.

Series S (military SNOTAM) contains information concerning snow, slush, ice or standing water associated with snow and slush and ice in the movement area. Military SNOTAM is prepared in accordance with the legislation Let-1-17, Appendix 3, and issued by the aerodrome operators, with separate serial numbering which starts from the beginning of winter season, separately for each military aerodrome.

Respective commanders of the air wings are responsible for the issuance of information in the form of a military SNOTAM messages.

Pre vydávanie informácií vo forme správ SNOWTAM pre medzinárodné letisko Sliač pozri AIP SR, odsek GEN 3.1.3.6.

For issuance of information in the form of a SNOWTAM for Sliač international aerodrome see AIP S. R., para. GEN 3.1.3.6.

3.1.3.7 Kontrolný zoznam a súhrn platných vojenských správ NOTAM

3.1.3.7 Checklist and List of valid military NOTAM

Kontrolný zoznam platných vojenských správ NOTAM je vydávaný každý mesiac prostredníctvom AFTN.

A checklist of valid military NOTAM is issued monthly via AFTN.

Následne sa vydáva aj súhrn platných vojenských správ NOTAM, ktorý je distribuovaný elektronickou poštou na vyžiadanie.

The checklist is followed by a printed List of valid military NOTAM distributed on request by e-mail.

Obsahuje prehľad platných vojenských správ NOTAM v otvorenej reči, informáciu o čísle posledného vydaného MIL AIP AMDT, zoznam platných MIL AIP SUP a MIL AIC.

It contains a plain language presentation of the valid military NOTAM, indication of the latest valid MIL AIP AMDT, checklist of valid MIL AIP SUP and MIL AIC.

V prípade, ak MIL AIP AMDT nebude publikovaný v stanovenom pravidelnom intervale (pozri odsek GEN 0.1.3.2), príslušný súhrn platných vojenských správ NOTAM obsahuje oznámenie NIL.

When an MIL AIP AMDT will not be published at an established regular interval (see para. GEN 0.1.3.2), the relevant List of valid military NOTAM contains a NIL notification.

Súhrn platných vojenských správ NOTAM je vydávaný v sérii A a C.

This List of valid military NOTAM is issued in series A and C.

3.1.3.8 Distribúcia publikácií

3.1.3.8 Distribution of publications

Vojenské letecké publikácií sú distribuované podľa rozdeľovníka, ktorý schvaľuje Odbor štátnej správy vo vojenskom letectve Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Požiadavky na vojenské letecké publikácie sa predkladajú na:

Military aeronautical publications are distributed according to the distribution list, approved by the Military Aviation State Administration Department of the Ministry of Defence of the Slovak Republic. Requirements for military aeronautical publication shall be submitted to:

Poštová adresa: Vojenský útvar 3030
Pracovisko vojenskej leteckej informačnej služby
Borovianska cesta 1
960 01 ZVOLEN

Postal address: Vojenský útvar 3030
Military Aeronautical Information Service Unit
Borovianska cesta 1
960 01 ZVOLEN
Slovak Republic

TEL: 0960/46 22 18
FAX: 0960/46 36 62
AFTN: LZSLYWYC
e-mail: vlis@mil.sk

TEL: +421/960/46 22 18
FAX: +421/960/46 36 62
AFTN: LZSLYWYC
e-mail: vlis@mil.sk

3.1.4 Systém AIRAC

3.1.4 AIRAC System

Neaplikuje sa.

Not applicable.

3.1.5 Predletová informačná služba na vojenských letiskách

3.1.5 Pre-flight information service at military aerodromes

3.1.5.1 Organizácia predletovej informačnej služby

3.1.5.1 Organization of pre-flight information service

Predletová informačná služba je poskytovaná len pre vojenskú prevádzku na stanovišti TWR vojenských letísk Malacky a Prešov. Na letisku Sliač je predletová informačná služba poskytovaná pre vojenskú prevádzku vojenskou ARO (mimo OPR HR vojenského ARO je služba poskytovaná stanovišťom TWR).

Pre-flight information service is provided only for military traffic by TWR of Malacky and Prešov military aerodromes. At Sliač aerodrome pre-flight information service is provided by military ARO (outside OPR HR of military ARO service is provided by TWR).

3.1.5.2 Pokrytie a prevádzkový čas

3.1.5.2 Coverage and operational hours

Vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky/H24.

In airspace of the Slovak Republic/H24.

3.1.5.3 Predletová príprava

3.1.5.3 Pre-flight preparation

TWR, MIL ARO poskytujú informácie z leteckých publikácií.

TWR, MIL ARO provide information from aeronautical publications.

3.1.5.4 Poskytovanie predletových informácií

3.1.5.4 Provision of pre-flight information

Predletové informácie sú poskytované ústne, telefonicky.

Pre-flight information is provided verbally, via telephone.

Predletové informácie sú k dispozícii len pre vojenské lety.

Pre-flight information is provided for military flights only.

3.1.5.5 Poletové hlásenia

3.1.5.5 Post-flight reports

NIL

NIL

- h) Zakázané, obmedzené, nebezpečné, prechodne vyčlenené priestory a prechodne rezervované vzdušné priestory
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme všetky zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory a oblasti ostatných aktivít nebezpečnej povahy.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- h) Prohibited, Restricted, Danger, Temporary Segregated Areas and Temporary Reserved Airspaces
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form all prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and areas of other activities of a dangerous nature.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- i) Rádiové zariadenia - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia, letiská a poskytované služby.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- i) Radio Facility - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids, aerodromes and the services provided.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- j) Mapa oblastí s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky - mapový index
- Mapa je publikovaná pre tú časť FIR BRATISLAVA, kde sa vyskytujú oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky, v ktorých je potrebné prevádzať lety v súlade s pravidlami uvedenými v podsekcii ENR 5.6.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- j) Sensitive Fauna Areas - Index Chart
- This chart is produced for part of the BRATISLAVA FIR, where sensitive fauna areas occur, where the flights must be carried out in accordance with the rules listed in subsection ENR 5.6.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- k) Trate migrácie vtákov - mapový index
- Mapa zobrazuje hlavné smery migrácie vtáctva vo FIR BRATISLAVA, letiská a v zjednodušenej podobe niektoré prvky topografie.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- k) Bird Migration Routes - Index Chart
- This chart shows the major directions of the bird migration in the BRATISLAVA FIR, aerodromes and reduced topography.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- l) Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú riadené vzdušné priestory, tak ako sú uvedené v sekcii ENR 2 a trate ATS.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- l) Air Traffic Services Airspace - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include controlled airspaces as listed in section ENR 2 and ATS routes.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- m) Športové letectvo a záujmové letecké činnosti - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Zobrazuje oblasti so zvýšenou športovou leteckou aktivitou ako sú výsadková činnosť, padákové a závesné lietanie a lety vetroňov publikované v podsekcii ENR 5.5 doplnené o zobrazenie riadených vzdušných priestorov a letísk s ich ATZ.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- m) Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. Chart displays areas with intense aerial sporting activities such as parachute jumping, paragliding, hang gliding and glider flights as published in the subsection ENR 5.5 and supplemented by portrayal of controlled airspaces and aerodromes with their ATZ.
- Note: The chart is taken over from AIP SR.*
- n) Vojenské rádiové zariadenia - mapový index
- Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia a poskytované služby pre vojenskú prevádzku. Pozri podsekciiu ENR 4.2.
- Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- n) Military Radio Facility - Index Chart
- This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids and the services provided for military traffic. See subsection ENR 4.2.
- o) Letiská - mapový index
- Mapa zobrazuje všetky letiská vo FIR BRATISLAVA, ako sú uvedené v odseku AD 1.3.1.
- o) Aerodrome - Index Chart
- This chart shows all aerodromes in the BRATISLAVA FIR as listed under para. AD 1.3.1.
- p) Ostatné trate
- Mapa zobrazuje rozhonové trate. Pozri podsekciiu ENR 3.5.
- p) Other Routes
- The chart shows supersonic flight routes. See subsection ENR 3.5.

3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 10 000	MALACKY	23 JUN 16
AERODROME CHART - ICAO	1 : 10 000	SLIAČ	25 MAY 17
	1 : 10 000	PREŠOV	12 NOV 15
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	MALACKY	23 JUN 16
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000	SLIAČ	25 MAY 17
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY RWY 01	23 JUN 16
	1 : 280 000	MALACKY RWY 19	23 JUN 16
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 250 000	SLIAČ RWY 18	31 MAR 16
	1 : 250 000	SLIAČ RWY 36	31 MAR 16
	1 : 200 000	PREŠOV RWY 05	31 MAR 16
	1 : 200 000	PREŠOV RWY 23	31 MAR 16
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY RWY 19	23 JUN 16
	1 : 250 000	SLIAČ RWY 36	31 MAR 16
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV RWY 05, 23	31 MAR 16
MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO		MALACKY	
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000	LZMC NDB DME 19	26 MAY 16
	1 : 400 000	LZMC ILS CAT I or LOC RWY 19	26 MAY 16
	1 : 400 000	LZMC PAR RWY 19	23 JUN 16
		SLIAČ	
	1 : 300 000	LZSL VOR/DME RWY 36	31 MAR 16
	1 : 300 000	LZSL LLZ RWY 36	31 MAR 16
	1 : 300 000	LZSL ILS RWY 36	31 MAR 16
		PREŠOV	
	1 : 200 000	LZPW NDB RWY 23	31 MAR 16
VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO	1 : 200 000	MALACKY	23 JUN 16
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	SLIAČ	31 MAR 16
	1 : 200 000	PREŠOV	12 NOV 15
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		12 NOV 15
AERODROME - INDEX CHART			
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		12 NOV 15
MILITARY RADIO FACILITY - INDEX CHART			
ROZHONOVÉ TRATE	1 : 1 000 000		12 NOV 15
SUPERSONIC FLIGHT ROUTES			
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA *	1 : 500 000		1 NOV 16
AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *			

Poznámka: * Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

Note: * This chart does not form part of the MIL AIP.

Upozornenie: Mapy v sekcii ENR 6 sú označené číslom cyklu AMDT, ktorý sa vzťahuje na AIP SR a je odlišné od čísla cyklu MIL AIP AMDT, ktorým bola mapa zaradená do MIL AIP SR.

Warning: Charts in section ENR 6 are marked by AMDT cycle number related to AIP S. R. and is different from MIL AIP AMDT cycle number by which the chart was incorporated into MIL AIP S. R.

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	25 MAY 17
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - UNL/ ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - UNL/	1 : 1 000 000	28 APR 16
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 000 000	31 MAR 16
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 000 000	30 MAR 17

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	*
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	*
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 000 000	31 MAR 16
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 000 000	30 MAR 17

* Mapy budú priebežne doplnené.

* Charts will be completed in the future.

3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory.

Poznámka: Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP SR.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

Note: These charts do not form part of the MIL AIP S. R.

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

3.2.6.2 The maps referred to in para. GEN 3.2.6.1 can be provided by military elements established in the Slovak Republic. Every military element may order charts within its competence.

3.2.7 Opravy do máp nezahrnutých v MIL AIP SR

3.2.7 Corrections to charts not contained in the MIL AIP S. R.

Za aktualizáciu máp je výhradne zodpovedný ich vlastník.

For chart updates it is the sole responsibility of its owner.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

1.1.17.8.1.2 Postupy pri strate rádiového spojenia lietadlo-zem

1.1.17.8.1.2.1 Hneď, ako sa zistí, že došlo k strate obojsmerného spojenia, musí ATC udržiavať rozstupy medzi lietadlom so stratou spojenia a ostatnými lietadlami predpokladajúc, že lietadlo so stratou spojenia bude postupovať v súlade s odsekmi ENR 1.1.17.8.1.2.2 a ENR 1.1.17.8.1.2.3.

1.1.17.8.1.2.2 Meteorologické podmienky na let za viditeľnosti (VMC)

Lietadlo so stratou spojenia letiace v meteorologických podmienkach na let za viditeľnosti musí:

- nastaviť odpovedač SSR na kód 7600,
- pokračovať v lete za VMC,
- pristáť na najbližšom vhodnom letisku,
- ohlásiť pristátie najrýchlejšími prostriedkami príslušnému stanovištiu ATC a
- ak sa to javí vhodné, dokončiť let IFR v súlade s odsekom ENR 1.1.17.8.1.2.3.

1.1.17.8.1.2.3 Meteorologické podmienky na let podľa prístrojov (IMC)

Lietadlo so stratou spojenia letiace v meteorologických podmienkach na let podľa prístrojov alebo, ak sú podmienky také, že sa javí nepravdepodobné, že pilot ukončí let podľa odseku ENR 1.1.17.8.1.2.2, musí:

- nastaviť odpovedač SSR na kód 7600,
- udržiavať poslednú pridelenú rýchlosť a hladinu alebo minimálnu letovú nadmorskú výšku, ak je táto väčšia, počas 7 minút od času, kedy
 - dosiahlo poslednú pridelenú hladinu alebo minimálnu letovú nadmorskú výšku, ak je táto väčšia, alebo
 - nastavilo odpovedač SSR na kód 7600 alebo vysieláč ADS-B na vyjadrenie straty spojenia lietadlo-zem alebo
 - malo hlásiť svoju polohu nad povinným hlásnym bodom

podľa toho, čo bolo neskôr a potom upraví hladinu a rýchlosť podľa podaného letového plánu,

- ak bolo vedené alebo, ak bolo inštruované službou ATC pokračovať paralelnou traťou (offset) použitím RNAV bez určenia medze, pokračovať najpriamejším možným spôsobom tak, aby sa vrátilo na trať podľa platného letového plánu najneskôr pri prelete nasledujúceho významného bodu berúc do úvahy použiteľnú minimálnu letovú nadmorskú výšku;
- pokračovať v lete po trati v súlade s platným letovým plánom k príslušnému navigačnému zariadeniu alebo fixu letiska určenia a keď sa požaduje plnenie podľa odseku ENR 1.1.17.8.1.2.3 e), bude vyčkávať nad týmto zariadením alebo fixom do začatia klesania;
- začať klesať nad navigačným zariadením alebo fixom uvedeným v odseku ENR 1.1.17.8.1.2.3 d) v čase alebo čo najbližšie, ako je to možné, k očakávanému času priblíženia naposledy prijatému a potvrdenému alebo, ak čas nebol prijatý a potvrdený, čo najbližšie, ako je to možné, k vypočítanému času priletu vyplývajúceho z platného letového plánu;
- vykonať normálny postup priblíženia podľa prístrojov určený na uvedené navigačné zariadenie alebo fix; a
- pristáť do 30 minút, ak je to možné, od vypočítaného času priletu určeného v odseku ENR 1.1.17.8.1.2.3 e) alebo od očakávaného času priblíženia naposledy potvrdeného, podľa toho, ktorý z nich je neskorší.

***Poznámka:** Podľa vyššie stanovených meteorologických podmienok je zrejme, že odsek ENR 1.1.17.8.1.2.2 platí pre všetky riadené lety, zatiaľ čo odsek ENR 1.1.17.8.1.2.3 platí len pre lety IFR.*

1.1.17.8.1.2 Action in the event of air-ground communication failure

1.1.17.8.1.2.1 As soon as it is known that two-way communication has failed, ATC shall maintain separation between the aircraft having the communication failure and other aircraft based on the assumption that the aircraft with communication failure will operate in accordance with para. ENR 1.1.17.8.1.2.2 or ENR 1.1.17.8.1.2.3.

1.1.17.8.1.2.2 Visual meteorological conditions (VMC)

An aircraft with communication failure in visual meteorological conditions shall:

- set transponder SSR to code 7600,
- continue to fly in VMC,
- land at the nearest suitable aerodrome,
- report its arrival time by the most expeditious means to the appropriate ATC unit and
- if considered advisable, complete an IFR flight in accordance with para. ENR 1.1.17.8.1.2.3.

1.1.17.8.1.2.3 Instrument meteorological conditions (IMC)

An aircraft with communication failure in instrument meteorological conditions, or when conditions are such that it does not appear likely that the pilot will complete the flight in accordance with para. ENR 1.1.17.8.1.2.2, shall:

- set transponder SSR to code 7600,
- maintain the last assigned speed and level, or minimum flight altitude if higher, for a period of 7 minutes following:
 - the time the last assigned level or minimum flight altitude is reached; or
 - the time the transponder SSR is set to code 7600 or the ADS-B transmitter is set to indicate the loss of air-ground communication; or
 - the aircraft's failure to report its position over a compulsory reporting point;

whichever is later and thereafter adjust level and speed in accordance with the filed flight plan,

- when being vectored or having been directed by ATC to proceed offset using RNAV without a specified limit, proceed in the most direct manner possible to rejoin the current flight plan route no later than the next significant point, taking into consideration the applicable minimum flight altitude;
- proceed according to the current flight plan route to the appropriate designated navigation aid or fix serving the destination aerodrome and, when required to ensure compliance with para. ENR 1.1.17.8.1.2.3 e), hold over this aid or fix until commencement of descent;
- commence descent from the navigation aid or fix specified in para. ENR 1.1.17.8.1.2.3 d) at, or as close as possible to, the expected approach time last received and acknowledged; or, if no expected approach time has been received and acknowledged, at, or as close as possible to, the estimated time of arrival resulting from the current flight plan;
- complete a normal instrument approach procedure as specified for the designated navigation aid or fix; and
- land, if possible, within 30 minutes after the estimated time of arrival specified in para. ENR 1.1.17.8.1.2.3 e) or the last acknowledged expected approach time, whichever is later.

***Note:** As evidenced by the meteorological conditions prescribed therein, para. ENR 1.1.17.8.1.2.2 relates to all controlled flights, whereas para. ENR 1.1.17.8.1.2.3 relates only to IFR flights.*

1.1.17.8.1.2.4 Na činnosť podľa odseku ENR 1.1.17.8.1.2.3 d) sú na letiskách v Slovenskej republike určené nasledujúce rádionavigačné zariadenia alebo fixy vyčkávania:

Bratislava/M. R. Štefánik	VOR JAN ¹⁾
Košice	VOR KSC
Piešťany	NDB PNY
Sliač	VOR SLC
Poprad-Tatry	ABRAG
Žilina	NDB ZLA ²⁾

Poznámka: ¹⁾ Pozri AIP SR, odsek LZIB AD 2.22.5.

²⁾ Pozri AIP SR, odsek LZZI AD 2.22.5.

1.1.17.8.2 Strata orientácie

Orientácia sa považuje za stratenú, ak nemôže posádka lietadla určiť vlastnú polohu s presnosťou potrebnou na splnenie letovej úlohy.

1.1.17.8.2.1 V prípade straty orientácie alebo neistoty o polohe lietadla, veliteľ lietadla:

- oznámi ATC stratu orientácie, vlastnú výšku a zvyšok paliva,
- nastaví kód 7700 na odpovedači SSR a súčasne vyšle heslo MAYDAY,
- upraví ekonomický režim letu,
- plní pokyny ATC.

1.1.17.8.2.2 Lietať ľubovoľnými kurzami a klesať pod bezpečnú výšku po strate orientácie je zakázané.

1.1.17.8.2.3 Ak je orientácia obnovená, posádka lietadla túto skutočnosť oznámi príslušníkom riadenia letovej prevádzky, uvedie zvyšok paliva a postupuje podľa pokynov ATC.

1.1.17.8.2.4 Ak sa nepodarilo obnoviť orientáciu alebo ak bola orientácia obnovená a zásoba paliva neumožňuje doletieť na najbližšie letisko, veliteľ lietadla bez toho, aby pripustil úplné spotrebovanie paliva, núdzovo pristane (ak je to pre príslušný typ lietadla povolené), alebo vydá posádke lietadla pokyn na núdzové opustenie lietadla a tiež ho núdzovým spôsobom opustí.

1.1.18 Použitie záchytných zariadení (AAS)

1.1.18.1 Na letiskách, kde sú nainštalované záchytné zariadenia (AAS) sú dva rozdielne typy záchytných zariadení - káblového (letisko Sliač) a bariérového typu. Konkrétny typ záchytného zariadenia a jeho umiestnenie na letisku je uvedené v časti AD.

1.1.18.2 V prípade požiadavky na využitie záchytného zariadenia káblového typu (letisko Sliač) je nutné túto požiadavku oznámiť na stanovište TWR Sliač najmenej 24 hodín pred vykonaním letu.

1.1.18.2.1 Keď je ATC žiadané o použitie záchytného zariadenia, veliaci pilot musí použiť jasnú frazeológiu vzhľadom k tomu, o aký druh záchytného zariadenia žiada (záchytný kábel alebo záchytnú sieť) a typ zachytenia (pristátie alebo vzlet).

1.1.18.3 Vedúci riadenia lietania na vyžiadanie posádky lietadla pri predpokladanom výjazde lietadla zo vzletovej a pristávacej dráhy vztyčuje pomocou diaľkového ovládania záchytné zariadenie lietadiel a postupuje podľa odsekov ENR 1.1.18.4 - ENR 1.1.18.6.

1.1.18.4 Postup stanovišta TWR

1.1.18.4.1 Ak veliteľ lietadla požiada počas letu o použitie AAS, musí stanovištiu TWR oznámiť najmä tieto informácie:

- typ lietadla a volací znak,
- požadovaný stupeň pohotovosti a uprednostňované záchytné zariadenie,

1.1.17.8.1.2.4 The following radio navigation aids or holding fixes are designated on aerodromes in the Slovak Republic for the provisions of para. ENR 1.1.17.8.1.2.3 d):

Bratislava/M. R. Štefánik	VOR JAN ¹⁾
Košice	VOR KSC
Piešťany	NDB PNY
Sliač	VOR SLC
Poprad-Tatry	ABRAG
Žilina	NDB ZLA ²⁾

Note: ¹⁾ See AIP S. R., para. LZIB AD 2.22.5.

²⁾ See AIP S. R., para. LZZI AD 2.22.5.

1.1.17.8.2 Strayed aircraft

The orientation is considered to be lost, when aircrew is unable to determine own position with the precision needed for accomplishment of flight task.

1.1.17.8.2.1 When lost or uncertain of position, the pilot-in-command shall:

- advise ATC of loss of the orientation, level and the fuel remaining,
- set transponder SSR to code 7700 and advise the signal MAYDAY,
- adjust the economical regime of flight,
- fulfill ATC instructions.

1.1.17.8.2.2 It is forbidden to fly random headings and descend under safe altitude after the orientation was lost.

1.1.17.8.2.3 When the orientation was resumed, the aircrew has to advise this fact to ATC and advise the rest of fuel and continues according to ATC instructions.

1.1.17.8.2.4 In case that the aircrew was unable to resume the orientation or in case the orientation was resumed but the rest of fuel does not allow to reach the nearest airfield, the pilot-in-command without being admitted out of fuel, performs emergency landing (if it is allowed for appropriate type of aircraft) or issues the order for emergency escape from aircraft and he escapes as well.

1.1.18 Aircraft arresting system (AAS) engagement

1.1.18.1 At the aerodromes of Slovak armed forces with a roll-stop equipment installed, two different types of roll-stop equipment are used - cable (Sliač aerodrome) and barrier type of roll-stop. The information about the particular roll-stop equipment type and its location on the aerodrome is published in part AD.

1.1.18.2 If there is requirement for the use of an arresting gear of cable type (Sliač aerodrome) it is necessary to advice this requirement to Sliač TWR at least 24 hours prior flight.

1.1.18.2.1 When requesting the use of an arresting gear with ATC, the pilot-in-command shall use clear phraseology regarding the type of arresting gear (cable or barrier) and the type of arrestment (approach or departure end) required.

1.1.18.3 If there is a possibility of run out from runway, ATC will raise arresting gear through the remote control. ATC will act according to paragraphs ENR 1.1.18.4 - ENR 1.1.18.6.

1.1.18.4 TWR unit procedure

1.1.18.4.1 The pilot-in-command of an aircraft requesting the use of AAS during the flight shall provide as much of the following information to the TWR unit:

- type of aircraft and call sign,
- required level of readiness and preferred arresting gear,

c) predpokladaný čas pristátia v minútach.

1.1.18.4.2 Stanovište TWR po prijatí požiadavky od veliteľa lietadla na použitie AAS,

a) oznámi veliteľovi lietadla:

1. aktuálny stav AAS,
2. čas, kedy je pripravené AAS,
3. prioritu na pristátie, ak ju veliteľ lietadla vyžiada,
4. informácie na pristátie,

b) od veliteľa lietadla zistí zvyšok paliva a predpokladanú rýchlosť lietadla pri zachytení,

c) vyhlási hasičskej záchranej službe letiska príslušný stupeň pohotovosti.

1.1.18.5 Postup veliteľa lietadla, ak požiadá o použitie záchytného zariadenia lietadiel po pristátí pohybujúceho sa na RWY

1.1.18.5.1 Veliteľ lietadla nachádzajúceho sa po pristátí na vzletovej a pristávacej dráhe vyžadujúci použitie záchytného zariadenia oznámi na frekvencii stanovišťa TWR túto správu: "ROLLSTOP - ROLLSTOP - ROLLSTOP" alebo "LANO - LANO - LANO".

1.1.18.5.2 Po prijatí správy uvedenej v odseku ENR 1.1.18.5.1 stanovište TWR:

- a) aktivuje príslušné záchytné zariadenie,
- b) oznámi veliteľovi lietadla polohu použiteľných záchytných zariadení,
- c) vyhlási hasičskej záchranej službe letiska príslušný stupeň pohotovosti.

1.1.18.5.3 Po zachytení lietadla do AAS, TWR vyhlási RWY za blokovánú. Blokovanie RWY TWR zruší, ak:

- a) nie je v blízkosti priestoru zachytenia žiadna neoprávnená osoba alebo technika,
- b) komponenty záchytného zariadenia lietadiel (motor, lano, záchytná sieť) sú vrátené do základnej polohy, alebo odstránené zo vzletovej a pristávacej dráhy.

1.1.18.6 Postup veliteľa lietadla, ak požiadá o použitie záchytného zariadenia lietadiel počas letu na pristátie

1.1.18.6.1 Veliteľ lietadla nachádzajúceho sa ešte vo vzduchu oznámi riadiacemu letovej prevádzky, ktorý ho riadi najmä tieto informácie:

- a) typ lietadla a volací znak,
- b) druh núdze a uprednostňované záchytné zariadenie,
- c) predpokladaný čas pristátia v minútach.

1.1.18.6.2 Veliteľ lietadla vyžiada od riadiaceho letovej prevádzky použitie záchytného zariadenia lietadiel oznámením tejto správy:

"ROLLSTOP - ROLLSTOP - ROLLSTOP" alebo "LANO - LANO - LANO".

1.1.18.6.3 Pred rolovaním po úspešnom zachytení lietadla lanom veliteľ lietadla:

- a) vyčká na signály od pozemnej služby, že lietadlo môže začať rolovať,
- b) prijme povolenie na rolovanie od stanovišťa TWR.

1.1.19 Lietanie nadzvukovou rýchlosťou

1.1.19.1 Lety nadzvukovou rýchlosťou sa plánujú a vykonávajú po určených rozhonových tratiach (pozri podsekcii ENR 3.5) alebo podľa povolenia MAA.

1.1.19.2 Lety nadzvukovou rýchlosťou možno vykonávať v období od 15 APR do 14 OCT od 0500 do 2100, v období od 15 OCT do 14 APR od 0600 do 2100 (0500 - 2000).

c) estimated time of landing in minutes.

1.1.18.4.2 TWR unit after receiving the request from the pilot-in-command of aircraft to use AAS shall subsequently carry out,

a) advise the pilot-in-command:

1. of current serviceability of the AAS,
2. of the time the AAS will be available,
3. priority for landing, if it is required by the pilot-in-command,
4. landing information,

b) request the fuel remaining, aircraft estimated engagement speed,

c) alert the crash/rescue crew to an appropriate readiness state.

1.1.18.5 The pilot-in-command procedures for engagement of arresting system after landing moving on the RWY

1.1.18.5.1 The pilot-in-command contained after landing on runway safety device requiring the use of aircraft shall announce this report at a frequency of TWR: "BARRIER - BARRIER - BARRIER" or "CABLE - CABLE - CABLE".

1.1.18.5.2 After receiving the message stated in para. ENR 1.1.18.5.1 TWR unit:

- a) activates the appropriate arresting system,
- b) advises the pilot-in-command of the position of all arresting systems available,
- c) alert the crash/rescue crew to an appropriate readiness state.

1.1.18.5.3 After an aircraft engagement to AAS, TWR reports RWY as blocked. Blocking RWY TWR revoked if:

- a) no unauthorized personnel and equipment are within the recovery area,
- b) arresting gear components i.e., engine, cables, barriers are returned to battery position or removed from the runway.

1.1.18.6 The pilot-in-command procedures for engagement of arresting systems during the flight for landing

1.1.18.6.1 The pilot-in-command of landing aircraft contained in the air shall notify the following information to the air traffic controller who is in control, in particular:

- a) type of aircraft and call sign,
- b) nature of the emergency and arresting system preferred,
- c) estimated time of landing in minutes.

1.1.18.6.2 The pilot-in-command is to advise ATC of the requirement for an arrestment by transmitting as appropriate:

"BARRIER - BARRIER - BARRIER" or "CABLE - CABLE - CABLE".

1.1.18.6.3 Before taxiing after successful engagement the pilot-in-command is to:

- a) await the signal from the ground service indicating the aircraft may commence taxiing,
- b) obtain a taxi clearance from TWR unit.

1.1.19 Supersonic flights

1.1.19.1 Supersonic flights are planned and executed on designated tracks (see subsection ENR 3.5) or in accordance with MAA approval.

1.1.19.2 Supersonic flights at night can be executed from 15 APR till 14 OCT from 0500 to 2100 and from 15 OCT till 14 APR from 0600 to 2100 (0500 - 2000).

1.1.19.3 Pri lietaní nadzvukovou rýchlosťou sú povolené letové hladiny:

- a) v stúpavom lete najmenej FL 370,
- b) v horizontálnom lete najmenej FL 410,
- c) v klesavom lete najmenej FL 450.

1.1.19.4 Lety QRA (Alpha Scramble) sa pri plnení bojovej úlohy môžu odchyliť od pravidiel lietania nadzvukovou rýchlosťou stanovených v odsekoch ENR 1.1.19.1 - ENR 1.1.19.3.

1.1.20 Neplánovaný odklon s výzbrojou

1.1.20.1 Pred pristátím s výzbrojou alebo cvičnou muníciou na akomkoľvek vojenskom alebo civilnom letisku, ktorého miestne prevádzkové postupy nie sú známe, veliaci pilot musí náležito informovať ATC o danej situácii.

1.1.20.2 Po pristátí musí veliaci pilot žiadať pokyny pre rolovanie do určeného bezpečného priestoru na státie a vyhnúť sa rolovaniu do zóny alebo pozície, kde by mohol ohroziť personál alebo zariadenie letiska.

1.1.20.3 Pred opustením lietadla sa veliaci pilot musí uistiť, že pozemný personál je upovedomený o palubnej výzbroji a uistiť sa, že pozemný personál je náležite kvalifikovaný na zaobchádzanie s výzbrojou.

1.1.20.4 Ak je to nevyhnutné, veliaci pilot musí žiadať o pomoc najbližšie vhodné vojenské zariadenie a zaistiť, aby boli prijaté primerané opatrenia na zabezpečenie lietadla do doby prevzatia lietadla kvalifikovaným personálom.

1.1.21 Stav núdze počas letu

1.1.21.1 V prípade akejkoľvek neobvyklej situácie by posádka lietadla mala postupovať nasledovne - riadiť lietadlo, analyzujú situáciu, prijíma vhodné opatrenia a informujú ATC, pokiaľ je to možné.

1.1.21.2 Ak si to povaha situácie vyžaduje, nastav kód palubného odpovedača pre stav núdze (mód 3/A a kód 7700) a informujú ATC o zamýšľanej činnosti, keď je tak stanovené.

1.1.19.3 Supersonic flights can only be conducted:

- a) the minimum level for a climbing aircraft shall be at least FL 370,
- b) the minimum level for horizontal flight shall be at least FL 410,
- c) the minimum level for descending aircraft shall be at least FL 450.

1.1.19.4 QRA flights (Alpha Scramble) can divert from the supersonic flight rules defined in paragraphs ENR 1.1.19.1 - ENR 1.1.19.3.

1.1.20 Unplanned Diversion with Armament

1.1.20.1 Before landing with armament or practice munitions at any military or civilian airfield, where respective local procedures are not known, the pilot-in-command shall appropriately advise ATC about the circumstances.

1.1.20.2 After landing the pilot-in-command shall request taxi instructions to the designated safe-for-parking area and avoid taxiing into an area or position that could threaten personnel or equipment.

1.1.20.3 Before leaving the aircraft the pilot-in-command shall ensure ground crew awareness about the armament on-board and their qualification to handle armament.

1.1.20.4 If necessary, the pilot-in-command shall request assistance from the nearest suitable military installation and ensure appropriate measures be taken to safeguard the aircraft until qualified personnel take over.

1.1.21 Airborne Emergency

1.1.21.1 For any abnormal situation, the aircrew mantra should be followed - Fly the aircraft, analyse the situation, take appropriate actions and inform ATC when feasible.

1.1.21.2 If the nature of the situation dictates, squawk emergency (Mode 3/A Code 7700) and pass a plan of action to ATC when determined.

1	2	3
<p>LZR131A</p> <p>483317N 0170448E 482827N 0171432E 482422N 0170920E 482055N 0170552E 482231N 0165948E 483004N 0170009E 483317N 0170448E</p>	<p>FL 520</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: Information on real time of activity from: Bratislava ACC FREQ 134,475 MHz</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159)</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR131B</p> <p>484036N 0171526E 483649N 0172519E 482827N 0171432E 483317N 0170448E 484036N 0171526E</p>	<p>FL 520</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti od: Information on real time of activity from: Bratislava ACC FREQ 134,475 MHz</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159)</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR222 Turecký Vrch Peter</p> <p>482218N 0171057E 482153N 0171158E 481941N 0170955E 482007N 0170853E 482218N 0171057E</p>	<p>FL 165</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti a/alebo povolenie vstupu od ACC Bratislava alebo APP Štefánik. Real time of activity information and/or crossing clearance from Bratislava ACC or Štefánik APP.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200)</p> <p>Strel'by. Firing.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>
<p>LZR223 Turecký Vrch Viktor</p> <p>482003N 0171027E 481904N 0171107E 481722N 0170523E 481821N 0170444E 482003N 0171027E</p>	<p>FL 215</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Informácie o skutočnej dobe činnosti a/alebo povolenie vstupu od ACC Bratislava alebo APP Štefánik. Real time of activity information and/or crossing clearance from Bratislava ACC or Štefánik APP.</p> <p>Aktivovaný: Active: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200)</p> <p>Strel'by. Firing.</p> <p>Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP na CARO. Planned time of activity specified in the AUP message AVBL at CARO.</p>

1	2	3
<p>LZR225A</p> <p>484830N 0190757E 484754N 0191923E 483752N 0191837E</p> <p>kruhový oblúk 13 km okolo ARP LZSL do circular arc 13 km around ARP LZSL to</p> <p>483142N 0191141E 482612N 0191118E 482627N 0190308E 483157N 0190331E</p> <p>kruhový oblúk 13 km okolo ARP LZSL do circular arc 13 km around ARP LZSL to</p> <p>484453N 0190425E 484723N 0190436E 484830N 0190757E</p>	<p>1 000 ft AGL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované BTN SR-SS. Other GAT flights can be planned BTN SR-SS.</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa Military TWR Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na Military Sliač TWR FREQ 122,900 MHz. Pozri podsekcii LZSL AD 2.22 Letové postupy. Flights can penetrate the area only after approval obtained from Military TWR Sliač. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the Military Sliač TWR FREQ 122,900 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>Military Sliač TWR FREQ 122,900 MHz</p> <p>Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>
<p>LZR225B</p> <p>484830N 0190757E 484743N 0192252E 483337N 0192506E 482416N 0192929E 481908N 0190525E 481900N 0184728E 483120N 0183526E 484028N 0184357E 484830N 0190757E</p>	<p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>1 000 ft AGL</p>	<p>Priestor aktivovaný v čase mimo OPR HR ATS Sliač. Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. Area activated outside OPR HR of Sliač ATS. See para. LZSL AD 2.3.7.</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatné lety GAT môžu byť plánované BTN SR-SS. Other GAT flights can be planned BTN SR-SS.</p> <p>Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa Military APP Sliač. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na Military Sliač APP FREQ 119,150 MHz. Pozri podsekcii LZSL AD 2.22 Letové postupy. Flights can penetrate the area only after approval obtained from Military APP Sliač. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on the Military Sliač APP FREQ 119,150 MHz. See subsection LZSL AD 2.22 Flight procedures.</p> <p>Military Sliač APP FREQ 119,150 MHz</p> <p>Použitý jazyk: SL, EN Language: SL, EN</p>

1	2	3
<p>LZR314</p> <p>483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc 7 NM around 482411N 0170707E to 483109N 0170610E 483518N 0170755E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot shall maintain an air-ground voice communication watch on the MALACKY TOWER FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p>
<p>LZR315</p> <p>490934N 0212723E 490429N 0213352E 485753N 0212718E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPW ¹⁾ do circular arc 7 NM around ARP LZPW ¹⁾ to 485442N 0211959E 485459N 0211153E 490018N 0210751E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPW ¹⁾ do circular arc 7 NM around ARP LZPW ¹⁾ to 490823N 0211545E 490934N 0212723E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Výcvik vojenského letectva, lety OAT. Military air training, OAT flights.</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights.</p> <p>Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot shall maintain an air-ground voice communication watch on the PREŠOV TOWER FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Použitý jazyk: SL Language: SL</p> <p>¹⁾ ARP LZPW 490136N 0211818E</p>

5.1.4 Nebezpečné priestory

5.1.4 Danger areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	<div style="text-align: center;"> <hr/> Horná hranica Spodná hranica <hr/> Upper limit Lower limit </div>	<div style="text-align: center;"> Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception) </div>
1	2	3
<p>LZD1 Sklené</p> <p>Kruh s polomerom 1 km so stredom v bode: A circle of radius 1 km with the centre point at: 484417N 0184952E</p>	<div style="text-align: center;"> 6 500 ft AMSL <hr/> GND </div>	<p>Aktivovaný: Active: MON-THU: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1700 (1100-1600) FRI: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1300 (1100-1200) EXC HOL</p> <p>Likvidácia vojenskej nevybuchutej munície. Disposal of military unexploded munition.</p> <p>Doporučené opatrenie: vyhnúť sa Recommended measure: avoid flying</p>
<p>LZD2 Slovnaft</p> <p>Kruh s polomerom 300 m so stredom v bode: A circle of radius 300 m with the centre point at: 480629N 0171138E</p>	<div style="text-align: center;"> 1 500 ft AMSL <hr/> GND </div>	<p>Publikovaná doba činnosti: H24 Published time of activity: H24</p> <p>Ropná rafinéria. Vypúšťanie plynov. Nebezpečenstvo výbuchu. Petroleum refinery. Gas releasing. Risk of explosion.</p> <p>Kvôli vyhnutiu sa nebezpečnému priestoru sa všetkým štandardným prístrojovým odletom z RWY 22 AD LZIB odporúča dodržiavať nominálnu trať.</p> <p>Close conformance to the nominal track is recommended for all Standard Instrument Departures from RWY 22 AD LZIB to avoid Danger Area.</p>

AD 1.2 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA A SNEHOVÝ PLÁN**AD 1.2 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AND SNOW PLAN****1.2.1 Záchranná a hasičská služba**

1.2.1.1 Na letiskách SAF sú zriadené záchranné a hasičské služby v súlade so štandardizačnou dohodou STANAG 3712 "Identifikačné kategórie hasičskej záchrannej služby na letiskách".

Informácie o záchrannej a hasičskej službe sú publikované v časti AD 2, v podsekcii AD 2.6 pre každé letisko v SAF v súlade so štandardizačnou dohodou STANAG 3712 "Identifikačné kategórie hasičskej záchrannej služby na letiskách". Letecká prevádzka lietadiel na letiskách SAF nie je povolená bez zaistenia záchrannej a hasičskej služby. Zmeny a doplnky budú publikované príslušnou správou NOTAM.

Kategória letiska zodpovedá informáciám v nasledujúcej tabuľke:

Kategória letiska Airfield category	Hydratačná filmotvorná pena alebo filmotvorná fluoroproteínová pena AFFF or FFFP		Fluoroproteínová pena alebo filmotvorná fluoroproteínová pena Fluorprotein or Film Forming Fluoroprotein Foam		Proteínová pena Protein Foam		Hasiaci prášok Dry Chemical	
	Voda Water	Prietok Discharge Rate	Voda Water	Prietok Discharge Rate	Voda Water	Prietok Discharge Rate	Prietok Discharge Rate	
	L	L/min	L	L/min	L	L/min	kg	kg/min
1	450	225	620	290	700	322	45	2.25
2	750	500	1 050	680	1 150	738	90	2.25
3	2 550	800	3 100	1 165	3 300	1 268	135	2.25
4	5 050	1 500	6 150	2 000	6 550	2 176	135	2.25
5	10 450	3 000	12 650	4 300	13 550	4 656	205	2.25
6	14 200	4 000	17 800	5 600	19 250	6 132	205	2.25
7	18 500	5 500	23 750	7 450	25 850	8 038	205	2.25
8	29 450	7 000	37 150	9 850	40 200	10 768	410	4.5
9	36 250	9 000	46 500	12 500	50 650	13 172	410	4.5
10	44 000	11 700	58 000	15 500	63 400	17 411	410	4.5

1.2.1.2 Stupne pohotovosti

1.2.1.2.1 Keď pilot lietadla požiada stanovište ATS, aby uviedlo do pohotovosti stanovište záchrannej a hasičskej služby, alebo keď sa stanovište ATS inak dozvie, že lietadlo potrebuje takúto službu, stanovište ATS uvedie stanovište záchrannej a hasičskej služby do niektorého z nasledujúcich stupňov pohotovosti:

Nehoda

Signál "Nehoda" sa vyhlasuje pri leteckej nehode alebo pri požari leteckej a zabezpečovacej techniky. Pri vyhlásení signálu "Nehoda" sa udáva:

- miesto nehody podľa sieťovej štvorcovej mapy,
- typ lietadla alebo techniky,
- počet osôb na palube lietadla,
- množstvo paliva a výzbroj,
- ďalšie nutné údaje.

1.2.1 Rescue and fire fighting services

1.2.1.1 At SAF aerodromes are established rescue and firefighting services in accordance with the standardization agreement STANAG 3712 "Airfield rescue and fire-fighting services identification categories".

Information about the rescue and fire fighting services is published in section AD 2, subsection AD 2.6 for every SAF aerodrome with the standardization agreement STANAG 3712 "Airfield rescue and fire-fighting services identification categories". An aviation aircraft operation at SAF aerodromes is not allowed without rescue and firefighting service. Temporary changes will be published by NOTAM.

Each individual service is categorized according to the table shown:

1.2.1.2 Emergency phases

1.2.1.2.1 An ATS unit upon receipt of pilot's request of alerting the aerodrome rescue and firefighting service unit, or when information which indicates that an aircraft is in emergency is received from other source, such ATS unit will alert the aerodrome rescue and firefighting service unit to an appropriate emergency stage in accordance with the following:

Aircraft accident

"Accident" signal is declared in an air accident or in fire of aviation security equipment. In a statement signal "Accident" is shown:

- the site of the accident according to the square of network maps,
- the type of aircraft or vehicles,
- the number of persons on board,
- the amount of fuel and armament,
- other necessary information.

Tieseň (Núdzza)

Signál "Tieseň" sa vyhlasuje, keď je určitá istota, že lietadlu a osobám na jeho palube hrozí vážne a bezprostredné nebezpečenstvo alebo potrebujú okamžitú pomoc. Pri vyhlásení signálu "Tieseň" sa udáva:

- poloha lietadla a charakter tiesne,
- počet osôb na palube lietadla množstvo paliva a výzbroj lietadla,
- smer pristátia lietadla,
- stanovište, kde sa očakáva povel na zásah,
- ďalšie nutné údaje.

Miestna pohotovosť

Vyhlasuje sa pri okolnostiach, kedy je pri pristávaní lietadla nebezpečenstvo leteckej nehody málo pravdepodobné, ale nemožno ho celkom vylúčiť.

Záchraná a hasičská služba letiska je pripravená k prípadnému výjazdu na zásah, je oboznámená o pristáť lietadla.

1.2.1.2.2 Právo vyhlásiť všetky druhy signálov má len TWR.

1.2.1.2.3 Incident na leteckej technike má prednosť pred inými incidentmi na letisku.

1.2.1.2.4 Od pilotov lietadiel sa vyžaduje, aby pri žiadosti o uvedenie záchrannej a hasičskej služby do pohotovosti oznámili:

- požadovaný stupeň pohotovosti (nehoda, tieseň alebo miestna pohotovosť);
- povaha problému,

a ak je možné nasledujúce údaje:

- typ lietadla,
- počet osôb na palube,
- zásoba paliva a výzbroj lietadla,
- druh, množstvo a umiestnenie nebezpečného tovaru, ak je na palube,
- ďalšie nutné údaje.

1.2.2 Plán zimnej údržby letiska

1.2.2.1 Organizácia zimnej údržby

Čistenie pohybových plôch sa vykonáva v zimnom období od 1. novembra do 31. marca. Nižšie je uvedený zoznam letísk, na ktorých sa vykonáva zimná údržba a používané zariadenia na meranie koeficientu trenia.

LZMC	- MALACKY	- ADR FM
LZPW	- PREŠOV	
LZSL	- SLIAČ	- ADR FM

1.2.2.2 Zodpovednosť

1.2.2.2.1 Za odstraňovanie snehu, ľadu a námrazy a za meranie koeficientu trenia je zodpovedný prevádzkovateľ letiska.

1.2.2.3 Koeficient trenia

1.2.2.3.1 Ak sú vyhlásené informácie o brzdných účinkoch, založené na koeficiente trenia, použité pre ohodnotenie brzdných a manévrovacích schopností lietadla, je dôležité vedieť, že tieto koeficienty pochádzajú z meraní zariadení ADR FM, a preto ako parametre sú objektívne a platné len pre tieto špecifické meracie zariadenia.

1.2.2.3.2 Metódy merania koeficientu trenia

Koeficient trenia je zaznamenávaný kontinuálnou metódou pomocou špeciálnych zariadení ADR Friction Meter.

Emergency (Distress)

"An emergency" signal is declared when some certainty that the aircraft and its occupants are at serious and immediate risk or in need of immediate assistance. On declaring the "Emergency" signal, the following is indicated:

- the aircraft's position and nature of emergency,
- the number of persons on board the amount of fuel and aircraft equipment,
- the direction of the landing aircraft,
- the station which is expected to hit command,
- other necessary information.

Local standby

Local stanbay is declared under circumstances, when on landing an aircraft accident is unlikely, but cannot be completely ruled out.

Rescue and firefighting service of the airport is ready for a potential action, and is informed about the landing aircraft.

1.2.1.2.2 Only TWR has the right to declare all kinds of signals.

1.2.1.2.3 An incident of aviation devices takes precedence over other incidents at the airport.

1.2.1.2.4 When requesting for alerting rescue and firefighting service, pilots of aircraft are required to indicate:

- required degree of readiness (accident, emergency or local standby),
- nature of the problem,

and if possible, the following details:

- type of aircraft,
- number of persons on board,
- fuel supply and aircraft armament,
- the type, quantity and location of dangerous cargo if present on board,
- additional necessary information.

1.2.2 Aerodrome winter service plan

1.2.2.1 Organization of winter service

A clearance operation of the movement area is established in winter period from 1st November to 31th March. Winter service is established and devices for measuring of friction coefficient are used as follows below.

LZMC	- MALACKY	- ADR FM
LZPW	- PREŠOV	
LZSL	- SLIAČ	- ADR FM

1.2.2.2 Responsibility

1.2.2.2.1 An aerodrome operator is responsible for clearing snow, ice and icing and the measurement of friction coefficient.

1.2.2.3 Friction coefficient

1.2.2.3.1 Whenever information on braking action in terms of friction coefficient is used as a basis for assessing the stopping and manoeuvring capability of an aircraft, it is important to keep in mind that these friction coefficients are as results of measurement of the ADR FM and therefore, as objective parameters, are valid for that specific devices only.

1.2.2.3.2 The methods of the friction coefficient measurement

The coefficient of friction is recorded by a continuous method using special ADR Friction Meter equipment.

Všetky merania a kalibrácie sú vykonávané v súlade s inštrukciami danými výrobcom pre používateľa zariadenia. Merania sa vykonávajú vo vzdialenosti 3 m po každej strane od stredovej čiary RWY.

All measurements and calibrations are accomplished in accordance with the instructions given by the manufacturer. Measurements are taken up to approximately 3 m, on each side of the centre line of RWY.

1.2.2.4 Práce vykonávané na udržanie použiteľnosti pohybových plôch

1.2.2.4 Actions taken to maintain the usability of movement areas

1.2.2.4.1 Čistenie pohybových plôch a meranie zlepšených brzdných účinkov sa bude vykonávať tak dlho, pokiaľ podmienky na pohybových plochách budú nevyhovujúce pre bezpečnú a pravidelnú prevádzku.

1.2.2.4.1 Snow clearance and measures to improve braking action will be implemented and maintained as long the conditions at the movement area impede the safety and regularity of air traffic.

1.2.2.4.2 Čistenie pohybových plôch bude vykonávané v nasledujúcom poradí:

1.2.2.4.2 Snow clearance will normally be carried out in the following order:

Letisko Sliach:

Sliach aerodrome:

1. hotovostný systém (RWY 22,5 m, TWY A Juh 11 m, stojisko pohotovostných lietadiel, odbavovacia (technická) plocha S),
2. RWY v celej šírke, TWY A, TWY E,
3. odbavovacie (technické) plochy,
4. ostatné prevádzkové plochy.

1. alert system (RWY 22,5 m, TWY A South 11 m, quick reaction alert stand, apron S),
2. RWY in full wide, TWY A, TWY E,
3. aprons,
4. other manoeuvring areas.

Letisko Malacky:

Malacky aerodrome:

1. hotovostný systém (RWY 22,5 m, TWY A Juh 11 m, stanovisko pohotovostných lietadiel, odbavovacia (technická) plocha C),
2. TWY(s) priliehajúcej RWY v používaní,
3. odbavovacie (technické) plochy,
4. ostatné prevádzkové plochy.

1. Alert system (RWY 22,5 m, TWY A South 11 m, quick reaction alert area, apron C),
2. TWY(s) to RWY in use,
3. aprons,
4. other manoeuvring areas.

Letisko Prešov:

Prešov aerodrome:

1. stanovisko SAR, H-1 stanovisko, stojiská č. 2, 17 a TWY B,
2. RWY v používaní a k nej priliehajúce prístupové cesty,
3. TWY(s) C, A, D,
4. stojiská vrtuľníkov 31, 32, 41, 42,
5. ostatné prevádzkové plochy.

1. SAR area, H-1 area, stands 2, 17 and TWY B,
2. RWY in use and Access road,
3. TWY(s) C, A, D,
4. helicopter stands 31, 32, 41, 42,
5. other manoeuvring areas.

Čistenie RWY bude vykonávané v celej šírke, len v nevyhnutných prípadoch bude dočasne šírka očistenej RWY len 22,5 m.

Measures will be taken to clear RWY to full width but in special cases conditions be open temporarily for traffic even if cleared to a width of 22,5 m only.

1.2.2.4.3 Chemické látky na odstraňovanie ľadu budú použité na šírku nie menšiu ako 15 m od stredovej čiary RWY na každu stranu.

1.2.2.4.3 Chemical de-icing of RWY will be carried out to a width of not less than 15 m on each side of the centre line of RWY.

1.2.2.5 Rozsah pokrytia RWY ľadom, snehom a/alebo kašovitým snehom

1.2.2.5 The exist of ice, snow and/or slush on RWY

1.2.2.5.1 Z povrchu RWY musí byť odstránený sneh, ľad a námraza takým spôsobom, že je zaručený brzdný účinok 5 (dobrý).

1.2.2.5.1 Snow, ice and icing should be cleared from surface of RWY in such a way that braking action 5 (good) is guaranteed.

1.2.2.5.2 Na vyjadrenie nameraného koeficientu trenia sa uvádzajú dve čísla z nameranej hodnoty za desatinnou čiarkou. Na vyjadrenie odhadnutého brzdného účinku sa uvádza jedna číslica (kód).

1.2.2.5.2 Information on friction coefficient will be given in terms of friction numbers (friction coefficients indicated with two digits, 0 and decimal symbols being omitted). Information of estimated braking action is given in one digits (code).

Nameraný koeficient trenia

Brzdný účinok

Kód

0,40 a viac	DOBRÝ	5
0,39 - 0,36	STREDNÝ AŽ DOBRÝ	4
0,35 - 0,30	STREDNÝ	3
0,29 - 0,26	STREDNÝ AŽ NEVYHOVUJÚCI	2
0,25 a menej	NEVYHOVUJÚCI	1

Measured friction coefficient

Braking action

Code

0,40 and above	GOOD	5
0,39 - 0,36	MEDIUM TO GOOD	4
0,35 - 0,30	MEDIUM	3
0,29 - 0,26	MEDIUM TO POOR	2
0,25 and below	POOR	1

1.2.2.5.3 Snehové bariéry

1.2.2.5.3 Snow barriers

Pre vzlet lietadla hotovostného systému ozbrojených síl je použiteľná RWY, na ktorej okrajoch rovnobežných s osou RWY sa vyskytujú snehové bariéry s výškou maximálne 0,5 m po celej svojej dĺžke a šírke minimálne 22,5 m.

RWY usable for take-off of an armed forces quick reaction system airplane may have side snow barriers parallel to RWY axis along its all length with maximum height 0,5 m and minimum wide 22,5 m.

1.2.2.5.4 Uzatvorenie RWY

RWY sa uzavrie pre prevádzku v prípade, že je RWY neschopná z dôvodu snehu, ľadu a/alebo námrazy a brzdných účinkov menších ako 5.

1.2.2.5.4 Closed RWY

RWY shall be closed for traffic in case the RWY is unserviceable due to snow, ice and/or icing and braking action less than 5.

AD 1.5 STAV CERTIFIKÁCIE LETÍSK

AD 1.5 STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Letisko Aerodrome	ICAO kód ICAO code	Vydané dňa Issued on	Platnosť do Valid to	Poznámky Remarks
MALACKY	LZMC	JUL 2009	na neurčito unlimited	Vojenské letisko, zoznam výnimiek v prílohe povolenia. Military Aerodrome, List of exceptions is in the Annex of approval.
PREŠOV	LZPW	SEP 2013	na neurčito unlimited	Vojenské letisko, zoznam výnimiek v prílohe povolenia. Military Aerodrome, List of exceptions is in the Annex of approval.
SLIAČ	LZSL	MAY 2014	na neurčito - platí len pre OAT unlimited - valid only for OAT	Vojenské letisko s civilnou prevádzkou. Pre vojenské letisko, zoznam výnimiek v prílohe povolenia. Military aerodrome with civil traffic. List of exceptions for military aerodrome is in the Annex of the approval.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZSL AD 2.7 SEZÓNNA PREVÁDZKYSCHOPNOSŤ - ČISTENIE

LZSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	<p>Typy čistiaceho zariadenia Types of clearing equipment</p>	<p>Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:</p> <p>2 ľahké zametače, 2 ťažké zametače, 2 tryskové odmrazovacie zariadenia, 1 snehová fréza, 2 ťažké snehové pluhy. 2 light sweepers, 2 heavy sweepers, 2 jet defrosting devices, 1 snow cutter, 2 heavy snow ploughs.</p> <p>Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:</p> <p>Zametače, odmrazovacie zariadenie, snehové frézy, odmrazovacie chemické prostriedky (sypače, postrekovač), ľahké snehové pluhy, ťažké snehové pluhy. Sweepers, snow-jet blowers, snow cutters, de-icing chemical detergents (spreaders/sprayer), light snow ploughs, heavy snow ploughs.</p>
2	<p>Poradie dôležitosti čistenia Clearance priorities</p>	<p>Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. RWY, TWY A, APN S 2. TWY E, APN N1, APN N2 3. TWY B, D, APN M 4. Ostatné pohybové plochy / Other manouvering areas <p>Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. RWY 2. TWY C 3. APN 4. Ostatné pohybové plochy / Other manouvering areas
3	<p>Poznámky Remarks</p>	<p>Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL</p> <p>Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:</p> <p>Informácie o odstraňovaní snehu sa publikujú od NOV do APR v správach SNOWTAM. Pozri tiež odsek AD 1.2.2. Information on snow clearance published from NOV to APR in SNOWTAM. See also para. AD 1.2.2.</p>

LZSL AD 2.8 ODBAVOVACIE PLOCHY, ROLOVACIE DRÁHY A MIESTA/POLOHY BODOV NA KONTROLNÉ NASTAVENIE PRÍSTROJOV

LZSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA

2.8.1 Povrch a únosnosť odbavovacej plochy

2.8.1 Apron surface and strength

Odbavovacia plocha Apron	Povrch Surface	Únosnosť Strength
Apron (GAT)	asfaltobetón asphalt-concrete	PCN 43/F/B/W/T
Apron N1 Apron N2	betón concrete	PCN 19/R/B/X/U
Apron M	asfalt asphalt	PCN 33/R/B/X/U
Apron S	betón concrete	PCN 38/R/B/X/T

2.8.2 Šírka, povrch a únosnosť rolovacej dráhy

2.8.2 Taxiway width, surface and strength

Rolovacia dráha Taxiway	Šírka Width	Povrch Surface	Únosnosť Strength
C	26 m	betón concrete	PCN 50/R/B/W/T
A, B, D, E	15 m	betón concrete	PCN 38/R/B/X/T

2.8.3 Umiestnenie a nadmorská výška ACL

2.8.3 ACL location and elevation

Odbavovacia plocha, ELEV 313 m.

Apron, ELEV 313 m.

2.8.4 Kontrolné body na nastavenie VOR/INS

2.8.4 VOR/INS checkpoints

NIL.

NIL.

2.8.5 Poznámky

2.8.5 Remarks

NIL.

NIL.

LZSL AD 2.20 MIESTNE PRAVIDLÁ PREVÁDZKY

2.20.1 Letiskové pravidlá

NIL.

2.20.2 Rolovanie na a zo stojísk

Podľa značiek a pokynov TWR. V prípade potreby vozidlo "FOLLOW ME" alebo ručné navádzanie.

2.20.3 Parkovacia plocha pre malé lietadlá (Všeobecné letectvo)

OAT: N/A

GAT: pozri AIP SR

2.20.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky

OAT: NIL - podľa pokynov TWR

GAT: pozri AIP SR

2.20.5 Odbavovacia plocha - rolovanie v zimných podmienkach

Pri nečitateľnosti značiek vozidlo "FOLLOW ME" alebo ručné navádzanie.

2.20.6 Rolovanie - obmedzenia

OAT: bez obmedzenia

GAT: pozri AIP SR

2.20.7 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety - použitie RWY

2.20.7.1 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety OAT sú povolené H24. Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety GAT sú povolené len počas prevádzkových hodín správy civilnej časti letiska (pozri AIP SR, odsek LZSL AD 2.3).

2.20.7.2 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety musia byť oznámené na SLIAČ VEŽA do 1400 (1300) predchádzajúceho dňa na jednom z týchto kontaktov:

TEL: 0960/45 21 22

045/544 29 41

e-mail: lzsl.twr@mil.sk

2.20.7.3 V oznámení budú uvedené nasledujúce údaje:

- značka štátnej príslušnosti alebo spoločná značka a registrovaná značka lietadla, typ lietadla, MTOM;
- predpokladaná činnosť;
- začatie a predpokladané ukončenie činnosti.

2.20.7.4 Všetci prevádzkovatelia lietadiel s plánovaným výcvikovým, tréningovým alebo technickým testovacím letom na letisku Sliač musia najmenej 2 hodiny pred vykonaním takéhoto letu oznámiť a aktualizovať údaje o letoch z/na letisko Sliač formou telefonického dohovoru na SLIAČ VEŽA a získať ich odsúhlasenie.

2.20.7.5 Poskytovateľ ATS na letisku Sliač je oprávnený tieto lety obmedziť na nevyhnutne potrebný čas a vo výnimočných prípadoch aj zakázať z dôvodu vykonávania výcviku vojenského letectva a medzinárodných vojenských cvičení na letisku Sliač.

2.20.8 Prevádzka vrtuľníkov - obmedzenia

Pristátia a vzlety len na RWY.

2.20.9 Odstránenie pohybu neschopných lietadiel z RWY

OAT: pozri MIL AIP, odsek LZSL AD 2.6

GAT: pozri AIP SR

LZSL AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Airport regulations

NIL.

2.20.2 Taxiing to and from stands

According to signs and instructions of TWR. In case of necessity the "FOLLOW ME" car or manual signals.

2.20.3 Parking area for small aircraft (General aviation)

OAT: N/A

GAT: see AIP S. R.

2.20.4 Parking area for helicopters

OAT: NIL - according to instructions of TWR

GAT: see AIP S. R.

2.20.5 Apron - taxiing during winter conditions

"FOLLOW ME" signs or manual signals in case of illegibility.

2.20.6 Taxiing - limitations

OAT: without limitations

GAT: see AIP S. R.

2.20.7 School, training flights and technical test flights - use of RWY

2.20.7.1 School, training flights and technical test flights of OAT are allowed H24. School, training flights and technical test flights of GAT are allowed only during operational hours of the civil part of AD administration (see AIP S. R., para. LZSL AD 2.3).

2.20.7.2 School, training flights and technical test flights shall be reported to the SLIAČ TOWER till 1400 (1300) of the previous day on one of these contacts:

TEL: +421/960/45 21 22

+421/45/544 29 41

e-mail: lzsl.twr@mil.sk

2.20.7.3 The announcement shall contain the following information:

- aircraft nationality or common and registration mark, aircraft type, MTOM;
- planned activity;
- beginning and expected end of activity.

2.20.7.4 All aircraft operators who plan school, training and technical test flights at the aerodrome Sliač shall notify and update the information about the flights from/to the aerodrome Sliač and get their approval by telephone on SLIAČ TOWER at least 2 hours before making such a flight.

2.20.7.5 ATS provider at the aerodrome Sliač is authorized to restrict these flights for the necessary time and to prohibit them in exceptional cases due to military air training and international military exercises at the aerodrome Sliač.

2.20.8 Helicopter traffic - limitation

Landing and take-off on RWY only.

2.20.9 Removal of disabled aircraft from RWY

OAT: see MIL AIP, para. LZSL AD 2.6

GAT: see AIP S. R.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZSL AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

LZSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 Všeobecne

Neaplikuje sa.

2.22.1 General

Not applied.

2.22.2 RWY v používaní

RWY v používaní určuje TWR Sliač ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa RWY v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú RWY, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

2.22.2 RWY in use

RWY in use is selected by Sliač TWR as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain a permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

2.22.3 Postupy pre lety IFR v TMA Sliač

2.22.3 Procedures for IFR flights within Sliač TMA

2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

2.22.3.1 Holding

Holding procedures are shown and described on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

2.22.3.2 Priblíženie

Postupy pre štandardné prístrojové priblíženie k IAF sú opísané a zobrazené na mape štandardných prístrojových priletových tratí (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1).

2.22.3.2 Approach

Standard instrument approach procedures to IAF are shown and described on Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1).

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are shown and described on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

2.22.3.2.1 Priblíženie VOR/DME RWY 36

2.22.3.2.1 Approach VOR/DME RWY 36

Obmedzenie rýchlosti medzi:

Speed limit between:

IAF a FAF VOR/DME 36 IAS MAX = 230 kt/425 km/h.

IAF and FAF VOR/DME 36 IAS MAX = 230 kt/425 km/h.

2.22.3.3 Priblíženie okruhom

2.22.3.3 Circling approach

OCA pre každú RWY 18/36 - pozri prístrojové približovacie mapy - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

OCA for each RWY 18/36 - see Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

Obmedzenie:

Restriction:

Po prístrojovom priblížení sú stanovené smery okruhov pre všetky kategórie lietadiel nasledovne:

The direction of circling after completing an instrument approach for all categories of aircraft is as follows:

- RWY 18 - ľavý okruh,
- RWY 36 - pravý okruh.

- RWY 18 - left circling,
- RWY 36 - right circling.

2.22.3.4 Odlety

2.22.3.4 Departures

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie so SLIAČ VEŽA za účelom získať:

Pilots of departing aircraft shall establish two-way radio contact with SLIAČ TOWER for the purpose of obtaining:

- povolenie na spúšťanie motorov,

- start-up clearance,

Poznámka 1: Piloti môžu požiadať o povolenie na spúšťanie motorov, keď sú pripravení začať spúšťanie do 1 minúty.

Note 1: Pilots should ask for start-up clearance when they are ready for start-up within 1 minute.

Poznámka 2: Súčasťou povolenia na spúšťanie je CTOT, ak je let predmetom opatrení ATFM.

Note 2: Start-up clearance will also contain CTOT, in case the flight is subject to ATFM measures.

- letové povolenie, ktoré bude obsahovať:

- ATC clearance, which will consist of:

- letisko určenia;
- SID;
- povolenú hladinu;
- kód SSR;
- odletové inštrukcie podľa potreby.

- destination aerodrome;
- SID;
- cleared level;
- SSR code;
- departure instructions if needed.

Poznámka 3: Piloti, ktorí žiadajú len letové povolenie a na spúšťanie motorov budú pripravení neskôr, musia na to upozorniť stanovište ATC, s uvedením času, kedy zamýšľajú motory spúšťať.

Note 3: Pilots, who are asking only for ATC clearance and for starting the engines will be ready later, shall advise it to an ATC unit, stating the time when expecting to start the engines.

Poznámka 4: Letové povolenie, pokiaľ nie je z prevádzkových dôvodov k dispozícii, sa pilotom odovzdá najneskôr pred vydaním povolenia na vzlet.

Note 4: If the ATC clearance is not ready due to operational reasons, it will be passed to pilots at latest before issuing a take-off clearance.

- povolenie na rolovanie.

- taxi clearance.

Postupy pre odlety sú opísané a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO (strany AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3).

Na týchto alebo iných tratiach, môžu byť vydané neštandardné povolenia. Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATC pred vzletom a žiadať náhradné povolenie.

Operujúc na štandardných odletových tratiach (SID), prvý kontakt pilotov so Sliač APP/RADAR by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- a) volací znak;
- b) označenie SID;
- c) aktuálna a povolená hladina.

Operujúc na neštandardných odletových tratiach, prvý kontakt pilotov so Sliač APP/RADAR by mal zahŕňať nasledujúce informácie:

- a) volací znak;
- b) aktuálna a povolená hladina.

2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore CTR/TMA Sliač poskytuje približovacie stanovište riadenia - volací znak SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR. V prípade, ak nebude možné poskytovať radarové služby oznámi to približovacie stanovište riadenia pilotovi ihneď pri prvom nadviazaní spojenia.

2.22.4.2 Podľa intenzity letovej prevádzky v CTR/TMA, prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie radarových služieb, rozhodne riadiaci letovej prevádzky o tom, či radarové služby budú poskytované alebo nie, alebo ktoré z radarových služieb budú poskytované (pozri odsek ENR 1.6.1.2.7).

2.22.4.3 Pilotom budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú priletovú trať (STAR) alebo budú vedení a zoraďovaní do sledu od hlásnych bodov ULPIS, UBARU, KULIN a RIMIT na príslušnú trať priblíženia (ILS, VOR/DME, LLZ) tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Kurzy a hladiny budú vydané tak, ako je požadované na rozstupy medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Mapy minimálnych nadmorských výšok na vedenie (MVA) nie sú publikované, nakoľko prístrojové približovacie postupy a nadmorské výšky zabezpečujú, že existuje adekvátna výška nad prekážkami počas celého času až do bodu, kde pilot prejde na navigáciu na konečnom priblížení alebo na okruhu.

2.22.5 Strata spojenia

Pozri Časť 2 - ENR, odsek ENR 1.1.17.8.1.

2.22.6 Postupy pre lety VFR v CTR/TMA Sliač

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

2.22.6.1 Prílety a prelety

Obojsmerné rádiové spojenie sa musí nadviazať na príslušnej frekvencii predtým, než let vstúpi do CTR/TMA. Pre vstup do CTR/TMA z neriadeného priestoru pozri AIP SR, odsek ENR 1.1.6.

2.22.6.2 Odlety

Piloti lietadiel odlietavajúcich z letiska Sliač alebo iného miesta odletu v CTR Sliač (okrem schválenej miestnej letovej činnosti) musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie so SLIAČ VEŽA. Piloti musia následne odovzdať nasledujúce údaje:

- identifikáciu lietadla,
- značku stojiska, prípadne iné letisko alebo miesto vzletu v CTR,

Departure procedures are shown and described on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (pages AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3).

Non-standard clearances on these or other routes may be issued. Pilots unable to comply with the SID or non-standard clearances issued, must inform ATC prior to take-off and request an alternative clearance.

While operating on SID a pilot's first contact with Sliač APP/RADAR should include at least the following items of information:

- a) call sign;
- b) SID designation;
- c) current and cleared level.

While operating on non-standard departure routes a pilot's first contact with Sliač APP/RADAR should include at least the following items of information:

- a) call sign;
- b) current and cleared level.

2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in Sliač CTR/TMA are provided by approach control unit - call sign SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR. If provision of radar services is not possible the approach control unit will inform pilot immediately after the first radio contact is established.

2.22.4.2 According to the air traffic intensity in CTR/TMA or taking into account some other facts influencing the provision of radar services is up to air traffic controller to decide whether radar services are provided or not, or which of radar services can be provided (see para. ENR 1.6.1.2.7).

2.22.4.3 Pilots will be instructed to follow Standard Instrument Arrival Route (STAR) or will be vectored and sequenced from ULPIS, UBARU, KULIN and RIMIT reporting points to the appropriate approach track (ILS, VOR/DME, LLZ), so as to ensure an expeditious flow of traffic. Headings and levels will be issued, as required for spacing and separating the aircraft, taking into account aircraft characteristics.

Minimum vectoring altitude (MVA) charts are not published since the instrument approach procedures and altitudes ensure that adequate terrain clearance exists at all times until the point where the pilot will resume navigation on final approach or in the circuit.

2.22.5 Communication failure

See Part 2 - ENR, para. ENR 1.1.17.8.1.

2.22.6 Procedures for VFR flights within Sliač CTR/TMA

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

2.22.6.1 Arrivals and overflights

Two-way radio contact shall be established on prescribed frequency before the flight has entered the CTR/TMA. If entering CTR/TMA from uncontrolled airspace see AIP S. R., para. ENR 1.1.6.

2.22.6.2 Departures

Pilots of aircraft departing from Sliač aerodrome or from other place of departure within Sliač CTR (except for approved local air traffic) shall establish two-way radio contact with SLIAČ TOWER. Pilots shall consequently pass the following information:

- aircraft identification,
- stand identification or place of departure within CTR if appropriate,

- potvrdenie informácie QNH,
- žiadosť na spúšťanie motorov v prípade lietadla odlietavajúceho z letiska Sliač,
- žiadosť o letové povolenie v prípade letov s podaným letovým plánom alebo žiadosť o predloženie obmedzených informácií letového plánu podľa AIP SR, odseku ENR 1.10.1.1.5.

Príklad:

OM ABC, STOJISKO 6, QNH 1014, ŽIADAM SPÚŠŤANIE A LETOVÉ POVOLENIE NA LET PODĽA LETOVÉHO PLÁNU.

alebo

OM ABC, LETISKO OČOVÁ, QNH 1014, ŽIADAM PREDLOŽIŤ LETOVÝ PLÁN NA LET VFR.

2.22.6.3 Vyčkávanie

Piloti môžu byť žiadaní vyčkávať nad určeným zemepisným miestom.

2.22.6.4 Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Sliač

- confirmation of QNH,
- request for start-up of an aircraft departing from Sliač aerodrome,
- request for a flight clearance for flights with submitted flight plan or request for submission of limited information of a flight plan according to AIP S. R., para. ENR 1.10.1.1.5.

Example:

OM ABC, STAND 6, QNH 1014, REQUEST START-UP AND FLIGHT CLEARANCE ACCORDING TO FLIGHT PLAN.

or

OM ABC, OČOVÁ AIRFIELD, QNH 1014, REQUEST TO SUBMIT FLIGHT PLAN FOR VFR FLIGHT.

2.22.6.3 Holding

Pilots may be required to hold at a specific geographical location.

2.22.6.4 VFR entry and exit points to/from Sliač CTR

Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Sliač VFR Entry and Exit Points to/from Sliač CTR	
Hronská Breznica	483404N 0185946E
Kremnica	484223N 0185503E
Ľubietová	484453N 0192149E
Víglaš	483321N 0191735E

2.22.6.5 Všetky lety VFR do/z CTR Sliač musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body, okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

Piloti letov VFR sa upozorňujú na požiadavku zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC) po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

2.22.6.5 All VFR flights to/from the Sliač CTR shall be carried out only via established entry and exit points unless appropriate ATS unit states otherwise.

Pilots of VFR flights are reminded of the requirements to remain in VMC at all times and must advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

2.22.7 Štandardné prístrojové odlety

2.22.7

Standard instrument departures

(SID) - RWY 36

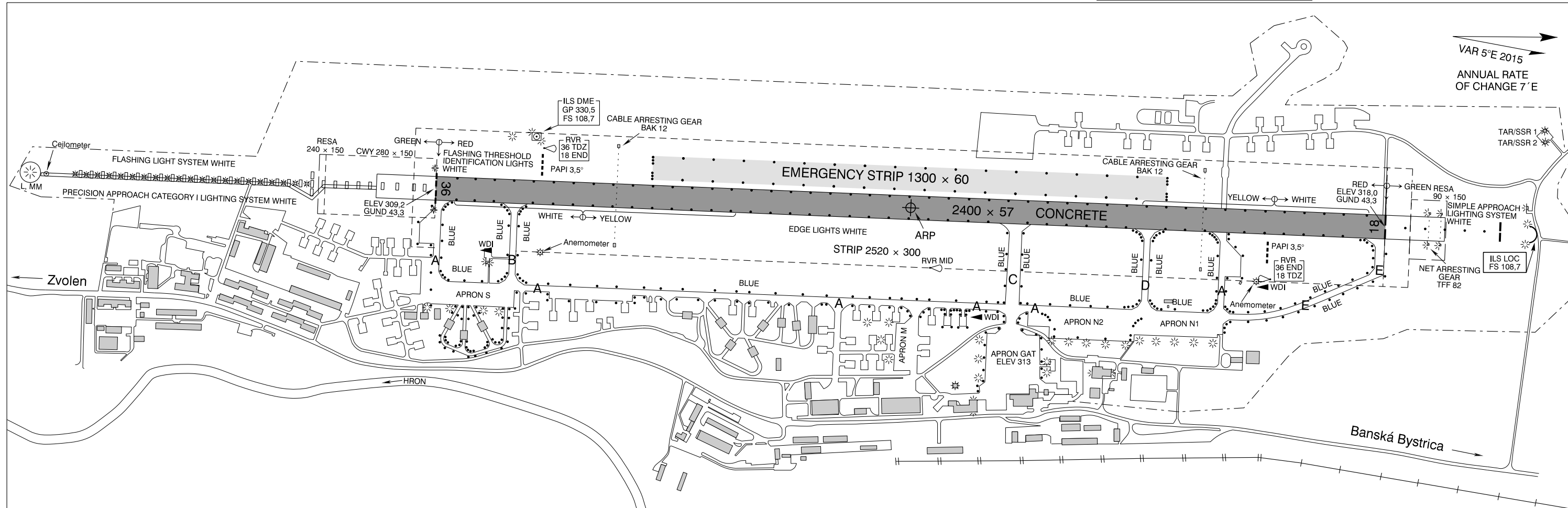
Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
UBARU 1A	Stúpať kurzom dráhy. Na 17,0 NM/ 31,5 km DME SLC, točiť doprava nalietať R-016 VOR SLC (trať 196°). Na 8,0 NM/14,8 km DME SLC točiť doľava a nalietať R-049 VOR SLC (trať 049°) na UBARU. Climb straight ahead. At 17,0 NM/31,5 km DME SLC turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 8,0 NM/ 14,8 km DME SLC turn left to intercept R-049 VOR SLC (track 049°) to UBARU.		SLIAČ APPROACH/ RADAR 119,150 MHz	MNM ASC 6% do ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h v zatáčke. MNM ASC 6% to ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h in turn.
RIMIT 1A	Stúpať kurzom dráhy. Na 17,0 NM/ 31,5 km DME SLC, točiť doprava nalietať R-016 VOR SLC (trať 196°). Na 6,0 NM/11,1 km DME SLC točiť doprava a nalietať R-331 VOR SLC (trať 331°) na RIMIT. Climb straight ahead. At 17,0 NM/31,5 km DME SLC turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 6,0 NM/ 11,1 km DME SLC turn right to intercept R-331 VOR SLC (track 331°) to RIMIT.			MNM ASC 6% do ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h v zatáčke. MNM ASC 6% to ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h in turn.
KULIN 1A	Stúpať kurzom dráhy. Na 17,0 NM/ 31,5 km DME SLC, točiť doprava nalietať R-016 VOR SLC (trať 196°). Na 4,0 NM/7,4 km DME SLC točiť doľava a nalietať R-076 VOR SLC (trať 076°) na KULIN. Climb straight ahead. At 17,0 NM/31,5 km DME SLC turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 4,0 NM/ 7,4 km DME SLC turn left to intercept R-076 VOR SLC (track 076°) to KULIN.			MNM ASC 6% do ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h v zatáčke. MNM ASC 6% to ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h in turn.
ULPIS 1A	Stúpať kurzom dráhy. Na 17,0 NM/ 31,5 km DME SLC, točiť doprava nalietať R-016 VOR SLC (trať 196°). Na 2,0 NM/3,7 km DME SLC točiť doprava a nalietať R-253 VOR SLC (trať 253°) na ULPIS. Climb straight ahead. At 17,0 NM/31,5 km DME SLC turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 2,0 NM/ 3,7 km DME SLC turn right to intercept R-253 VOR SLC (track 253°) to ULPIS.			MNM ASC 6% do ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h v zatáčke. MNM ASC 6% to ALT 4 000 ft (1 219 m). MAX IAS 230 kt/ 425 km/h in turn.

AERODROME CHART - ICAO

ARP = 48°38'17"N 019°08'03"E
AD ELEV 318 m

SLIAČ VEŽA/TOWER 122,9

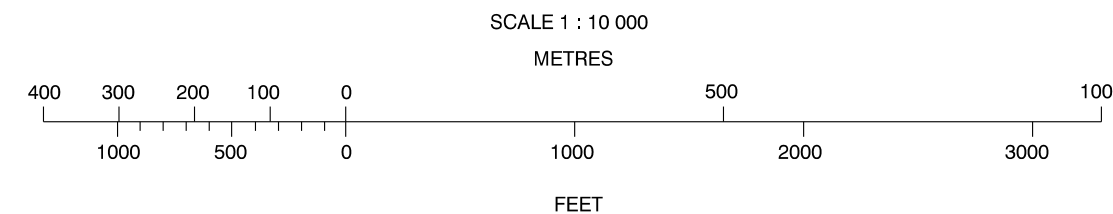
SLIAČ



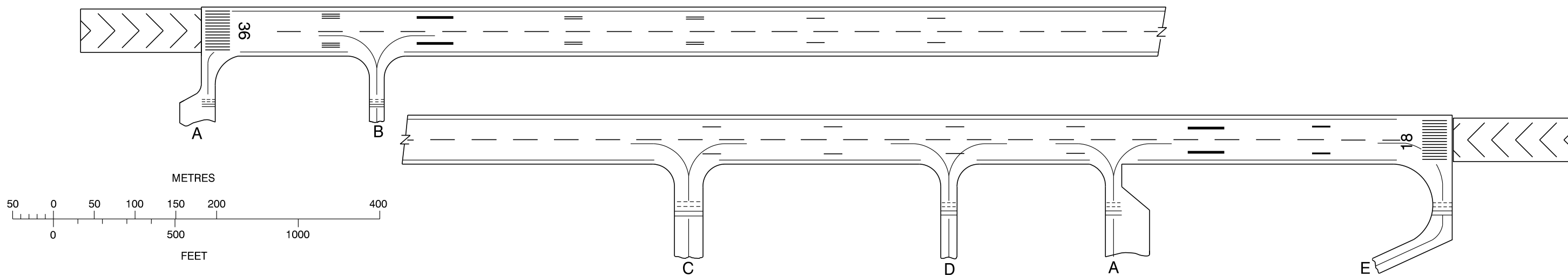
VAR 5°E 2015
ANNUAL RATE OF CHANGE 7'E

ELEVATION AND DIMENSIONS ARE IN METRES

RWY	MAG BEARING	TRUE BEARING	THR	BEARING STRENGTH
18	177°	181,94°	48°38'55,93"N 019°08'04,82"E	PCN 53/R/B/W/T
36	357°	001,94°	48°37'38,26"N 019°08'00,85"E	
TAXIWAYS			TWY C	PCN 50/R/B/W/T
			TWY A,B,D,E	PCN 38/R/B/X/T



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



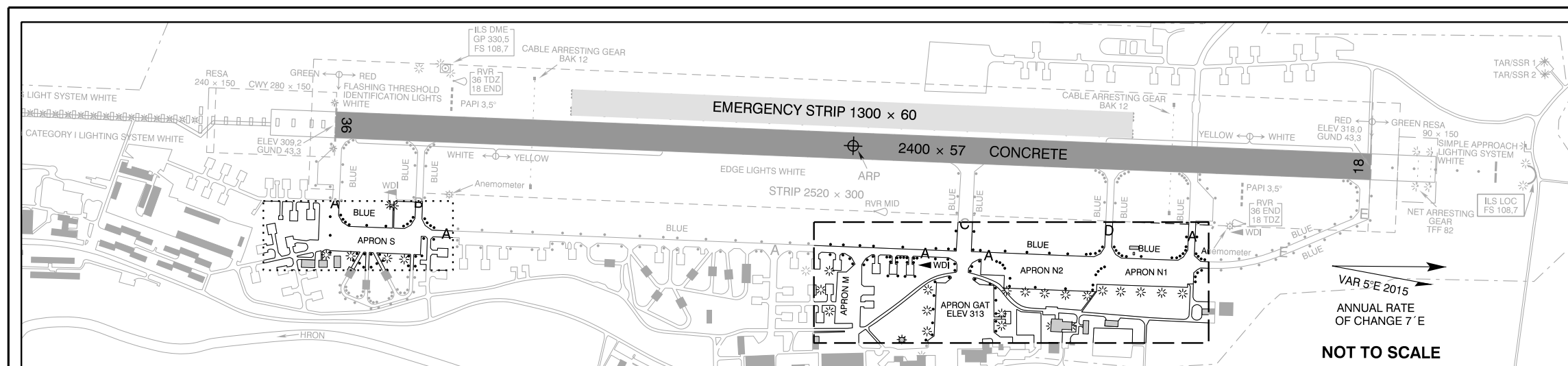
CHANGES: Emergency strip width, editorial amendments

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV: M=313m N1=315m N2=314m S=309m

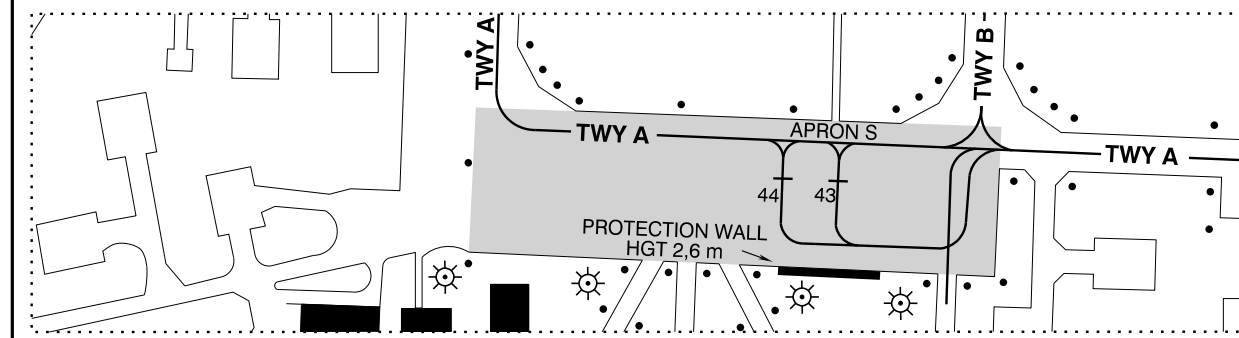
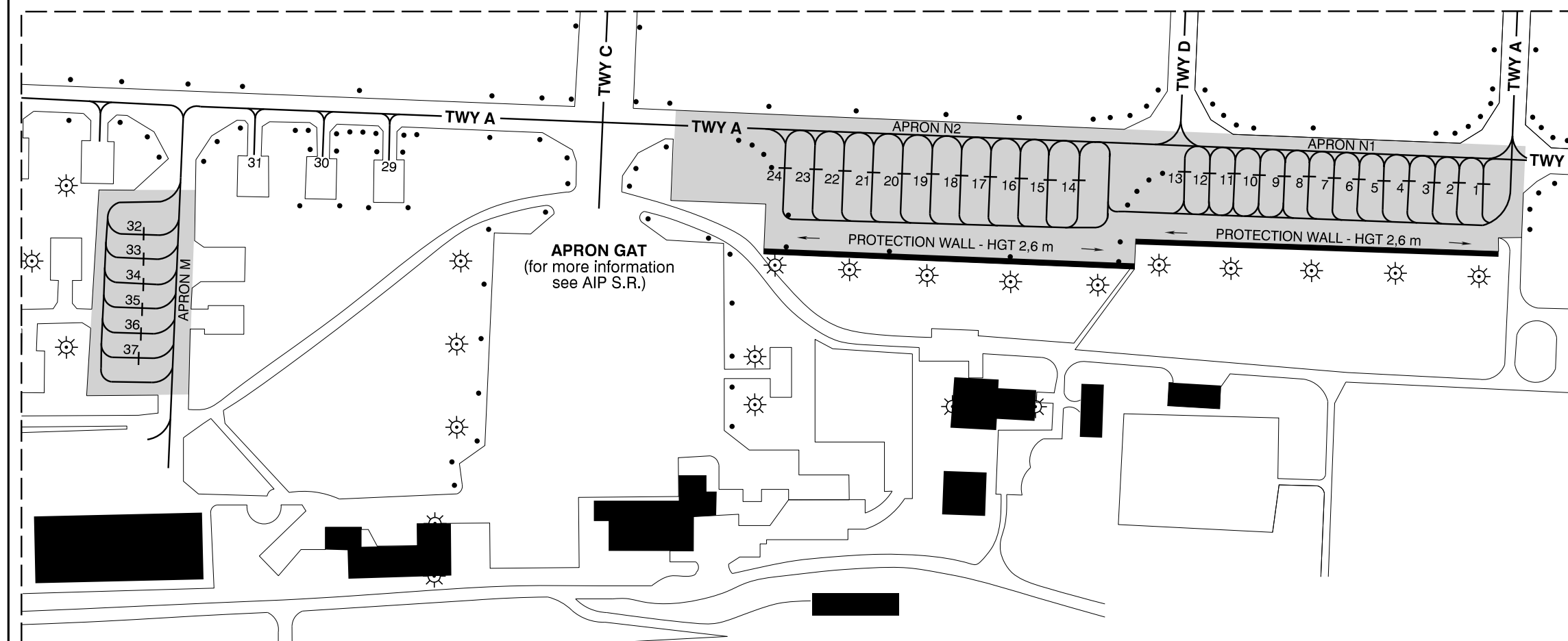
SLIAČ VEŽA/TOWER 122,9

LZSL
SLIAČ



INS COORDINATES
FOR AIRCRAFT STANDS

STAND	LATITUDE	LONGITUDE	ACL (m)	CRITICAL TYPE
01	48°38'41,96"N	019°08'16,69"E	315	L-39
02	48°38'41,50"N	019°08'16,66"E	315	L-39
03	48°38'41,03"N	019°08'16,66"E	315	L-39
04	48°38'40,56"N	019°08'16,62"E	315	L-39
05	48°38'40,09"N	019°08'16,62"E	315	L-39
06	48°38'39,62"N	019°08'16,58"E	315	L-39
07	48°38'39,16"N	019°08'16,55"E	315	L-39
08	48°38'38,69"N	019°08'16,51"E	315	L-39
09	48°38'38,22"N	019°08'16,51"E	315	L-39
10	48°38'37,75"N	019°08'16,48"E	315	L-39
11	48°38'37,28"N	019°08'16,44"E	315	L-39
12	48°38'36,82"N	019°08'16,44"E	315	L-39
13	48°38'36,35"N	019°08'16,40"E	315	L-39
14	48°38'34,37"N	019°08'16,66"E	314	F-16
15	48°38'33,83"N	019°08'16,66"E	314	F-16
16	48°38'33,29"N	019°08'16,62"E	314	F-16
17	48°38'32,71"N	019°08'16,58"E	314	F-16
18	48°38'32,17"N	019°08'16,55"E	314	F-16
19	48°38'31,63"N	019°08'16,51"E	314	F-16
20	48°38'31,09"N	019°08'16,51"E	314	F-16
21	48°38'30,52"N	019°08'16,48"E	314	F-16
22	48°38'29,98"N	019°08'16,44"E	314	F-16
23	48°38'29,44"N	019°08'16,40"E	314	F-16
24	48°38'28,86"N	019°08'16,37"E	314	F-16
29	48°38'21,44"N	019°08'16,84"E	313	Mi-17
30	48°38'20,14"N	019°08'16,77"E	313	Mi-17
31	48°38'18,87"N	019°08'16,71"E	313	Mi-17
32	48°38'16,84"N	019°08'18,35"E	313	L-39
33	48°38'16,84"N	019°08'19,07"E	313	L-39
34	48°38'16,84"N	019°08'19,79"E	313	L-39
35	48°38'16,82"N	019°08'20,49"E	313	L-39
36	48°38'16,80"N	019°08'21,19"E	313	L-39
37	48°38'16,76"N	019°08'21,88"E	313	L-39
43	48°37'42,67"N	019°08'13,66"E	309	MiG-29
44	48°37'41,96"N	019°08'13,62"E	308	MiG-29



ACFT STANDS MARKING
LIGHTING MAST
TAXIWAY LIGHTS
DAY MARKING BY YELLOW COLOUR

APRON N1	Concrete	PCN 19/R/B/X/U
APRON N2	Concrete	PCN 19/R/B/X/U
APRON M	Asphalt	PCN 33/R/B/X/U
STANDS 29, 30, 31	Asphalt	PCN 33/R/B/X/U
APRON S	Concrete	PCN 38/R/B/X/U

TAXIWAY	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
A, B, D, E	15 m	Concrete	PCN 38/R/B/X/T
C	26 m	Concrete	PCN 50/R/B/W/T

SCALE 1 : 3000

METRES 100 0 100
FEET 200 0 300

CHANGES: Taxiways on APN N1, N2, S